№ 1-2 • 11 января 2010

АВТО ЦЕНТР

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

КАСКО снова подорожает?

с.38

Новые снегопады – новый опыт вождения

с.35

«Писем счастья» от «Визира» больше не будет

с.29

50 городов Украины на карте

с.31

ТЕСТ Citroën C3

с.18

Honda Pilot

Hyundai ix55

Mazda CX-9

ТЕСТ

с.10

Лед, шипы, адреналин

с.24

Как избежать обледенения стеклоочистителей?

с.46

Alfa Romeo Giulietta

с.4

4820019540016 01

Автомобили номера

Alfa Romeo Giulietta ● BMW 1 Series ● Cadillac CTS-V Coupe ● Citroën C3 ● Ferrari 599 ● Honda Pilot
Honda GX 390 ● Honda Accord ● Hyundai ix55 ● Kia Sorento ● Mazda CX-9 ● Mazda6 ● Mazda Carol

АВТОЦЕНТР ТЕСТ

Honda Pilot & Hyundai ix55 & Mazda CX-9

Во время этого теста мы искали ответ на вопрос: зачем городскому жителю семиместный SUV с мотором почти 4,0 литра? И теперь мы его знаем...

с. 10

Citroën C3

Новый C3 сделал качественный скачок вперед. Но только ли в плане материалов отделки и сборки салона?

с. 18

Путешествуйте с нами!

В эпоху тянучек и езды по тротуарам мы порой забываем об истинном предназначении автомобилей. А ведь они призваны дарить нам радость путешествий. Конечно, лучше отправиться в путь большой компанией – например, на одном из тестируемых нами семиместных вседорожников. Но можно и на любом другом симпатичном автомобильчике. Главное – знать верную дорогу. В новом году мы предлагаем вам поездить по всей Украине. Для этого в текущем номере «АЦ» публикуем карту автодорог, а в течение всего 2010 года – подробные карты-схемы 50 крупнейших городов и туристических центров страны. В них – масса полезной информации: местонахождение СТО, автосалонов, медучреждений, АЗС, описание главных достопримечательностей. То есть, собрав все выпуски «Автоцентра» за год, вы получите уникальный атлас городов Украины. Чтобы не пропустить ни одного города, лучше подписаться на наш журнал на год – подписка с февраля еще продолжается. Кроме того, так он обойдется дешевле, чем в розницу.

Главный редактор Сергей Матусяк

Автомобили

6 Новости

Автосалон

4 Alfa Romeo Giulietta
Леди Джу

Автополигон

10 Honda Pilot & Hyundai ix55 & Mazda CX-9
Городские великаны

18 Citroën C3
Римские каникулы

24 Карт в Заполярье
Лапландский дрифт

Концепции

27 Aston Martin Cygnet
Малыш на миллион долларов

Практика

28 Новости

Закон на дороге

29 Работа ГАИ улучшилась
Веб-конференция с Евгением Кравцом

30 «Дыры» в законе

Автотуризм

31 Объездить 50 городов
Карта Украины для автотуриста

Автошкола

35 Опасность в засаде
Опыт зимнего вождения

Автобизнес

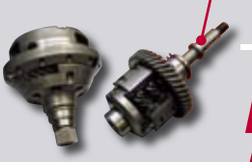
36 «Бюджетных Subaru не будет»
Интервью Икуо Мори

Страхование

38 Цена на КАСКО зашкалит?
Чего нам ждать от страховых компаний

Наш репортаж

40 Как заработать миллиард?
Завод Kia Motors Slovakia



Техника и сервис

44 Новости

Автоответчик

45 Самоблок поможет
Чтобы машину не уводило вправо

45 ГБО для Honda

Эксплуатация

46 Дайте мне фен!
Как избежать обледенения стеклоочистителей

Проверено временем

48 С активным темпераментом
Honda Accord (2002–2008 г. в.) – Mazda6 (2002–2007 г. в.)

Досуг

58 Калейдоскоп

Автоспорт

59 Новости

60 Календарь автомобилиста

61 Диалог с читателями

62 Анонсы, анекдоты

Леди Джу

Alfa Romeo Giulietta 1955 г.

Alfa Romeo Giulietta 1977 г.

Гамма двигателей Alfa Romeo Giulietta

Тип	бенз. с непоср. впрыском, турбонаддув	бенз. с непоср. впрыском, турбонаддув	бенз. с непоср. впрыском, турбонаддув	диз. с непоср. впрыском, турбонаддув	диз. с непоср. впрыском, турбонаддув
Расп. и к-во цил./кл. на цил.	R4/4				
Объем, см куб.	1368	1368	1742	1598	1956
Макс. мощн. кВт(л. с.)/об/мин	88(120)/5000	125(170)/5500	173(235)/н. д.	77(105)/4000	125(170)/4000
Макс. кр. мом., Нм/об/мин	206/1750	250/2500	н. д.	290/1500	360/1750

Легендарная Alfa Romeo сегодня не в лучшем положении: модельная линейка слишком коротка и устарела, да и в технической конкуренции с былыми соперниками (к примеру, BMW) не все так гладко. Исправит ли положение новая модель Giulietta? Ведь имя обязывает...

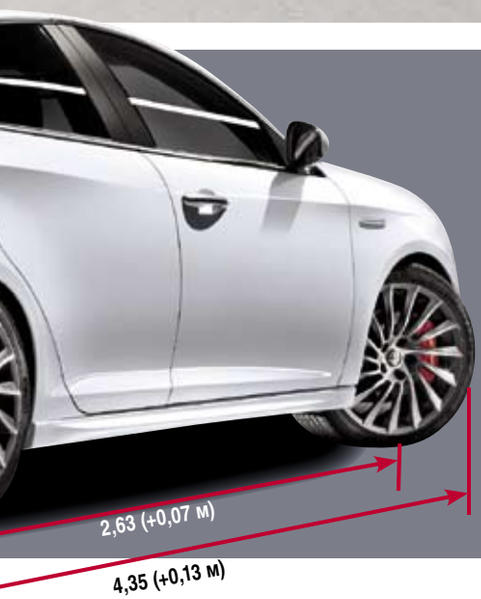
Первоначально долгожданную преемницу Alfa Romeo 147 планировали назвать Milano, но концерн FIAT недавно закрыл старый завод Alfa Romeo в Арезе, что близ Милана, поэтому такое имя было бы не совсем оправданно. Недолго думая, итальянцы решили уже в третий раз в своей истории использовать звучное шекспировское Giulietta. И если первые две машины (соответственно, 50-х и 70-х годов) представляли собой заднеприводные спортивные седаны, то современная Giulietta – переднеприводный хэтчбек, построенный на новой глобальной платформе Fiat C-Evo с независимой подвеской задних колес.

Внешность новинки развивает идеи, опробованные на суперкаре 8C Competizione и малолитражке MiTo, но получилась она весьма противоречивой. Как и в случае с MiTo, от эффектной поджарой кормы глаз не оторвать, а вот «лицо»… Уж слишком оно невыразительное и не вписывается в фирменную концепцию спортивного духа Cuore Sportivo, а «родовой щит» облицовки радиатора смотрится здесь как чужеродный элемент. Не спасают положение даже модные светодиодные элементы, интегрированные во фронтальную оптику. Это вдвойне обидно, если взглянуть на стильный передок той же 159-й – ведь есть откуда черпать вдохновение! Следуя современным тенденциям, Giulietta немного крупнее 147-й. От последней новинка унаследовала «скрытые» в оконных рамках ручки задних дверей – издалека автомобиль выглядит почти как купе.

Если на предыдущей Giulietta турбированный двигатель предлагался только для «заряженной» версии Turbodelta, то в моторной линейке новой модели все установки оборудованы нагнетателем: 1,4-литровые бензиновые агрегаты (140 л. с. и 170 л. с. с MultiAir), 1,6- и 2,0-литровые турбодизели JTDM нового поколения (105 и 170 л. с.). А топ-модификация Quadrifoglio Verde обзаведется 1,8-литровым горячим «сердцем» 1750 TBi на 235 «сил». Уже в базовой комплектации «джулия» оборудуется фирменным электронно блокируемым дифференциалом Q2, системой стабилизации VDC, активным рулевым управлением DST и селектором Alfa DNA, позволяющим выбирать один из трех вариантов настройки систем автомобиля (подвески, рулевого управления, двигателя) – обычный, динамичный или всепогодный.

Более детальная информация о новой Alfa Romeo появится после официальной премьеры Giulietta на Женевском автосалоне в марте 2010 года. Весной же стартуют европейские продажи модели. Чуть позже машина попадет и на украинский рынок.

Роман Базай Фото Alfa Romeo



Задний диван может вместить троих, но подушка отформована под двух пассажиров, да и подголовников лишь пара. В интерьере широко используется натуральный алюминий, а не имитация, как у многих конкурентов.

Подарок к Рождеству

В Украине состоялась официальная презентация сразу нескольких моделей корейской марки Kia. Главным шоу-стоппером мероприятия, проводившегося в столичном автосалоне компании «Фалкон-Авто», был внедорожник Kia Sorento. Внешний облик автомобиля выполнен в новом фирменном стиле, разработанном главным дизайнером Kia Питером Шрейером. Новинка длиннее и шире своего предшественника, а главное, не имеет рамы. Несущий кузов позволил сделать машину легче, а значит, экономичнее и чище с точки зрения экологии. Под капотом нового Sorento размещен один из двух силовых агрегатов – 2,2-литровый турбодизель мощностью 197 л. с. или же 2,4-литровый бензиновый в 174 л. с. С ними в паре могут работать 6-скоростные коробки передач – механическая или автоматическая. Длина машины составляет 4685 мм (+95 мм), а ширина – 1885 мм (+20 мм). Как и ранее, в просторном салоне Sorento есть места для семерых, а в зависимости от положения второго и третьего ряда сидений объем багажника составляет от 258 до 2052 л. Стоимость новинки стартует с отметки $30500. Еще одна премьера от Kia – рестайлинговые версии модели cee'd. В Украине обновленный cee'd будет предложен в двух типах кузова – 5-дверный хэтчбек и универсал. Нововведения в дизайне cee'd – иные решетка радиатора, фары и передний бампер. Украинские покупатели могут выбирать моторы объемом от 1,4 до 2,0 литра мощностью от 90 до 143 л. с. Двигатели устанавливаются в паре с 4-скоростной автоматической либо же 5-ступенчатой механической трансмиссией. Для модификации cee'd с 1,6-литровым турбодизельным агрегатом мощностью 115 л. с. предложена 6-скоростная «механика». Цены в зависимости от комплектации колеблются от $18300 до $24500.

Коллекционное издание

Британская компания Lotus решила отметить свое возвращение в Чемпионат мира Формулы-1 после многолетнего перерыва выпуском лимитированной серии спорткара Exige S. Новинка получила имя Lotus Exige S Type 72 в честь наиболее удачного гоночного болида Type 72, на котором выступали гонщики команды с 1970 по 1975 год. С его помощью команда выиграла двадцать Гран-при, завоевала три Кубка конструкторов и принесла чемпионские титулы Йохену Риндту и Эмерсону Фиттипальди. Спецверсия выкрашена в традиционные цвета Lotus – черный и золотой. Exige S Type 72 способен разогнаться до «сотни» за 4,7 с, а максимальная скорость достигает 233 км/ч. При этом комбинированный расход топлива составляет 6,5 л на 100 км. Планируется выпустить порядка 50 экземпляров Lotus Exige S Type 72 по цене 40 тыс. евро.

Новые грани

Объем 6,2 л

556 л. с.

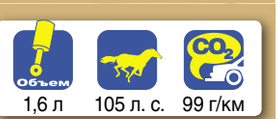
На автошоу в Детройте, которое откроется в середине января, состоится презентация новой модели Cadillac – «заряженного» купе CTS-V Coupe. Автомобиль стал продолжателем традиции концептуальных купе CTS (2008) и Converj (2009). Всю техническую начинку CTS-V Coupe позаимствует у седана, а именно 556-сильный 6,2-литровый бензиновый V8 и 6-ступенчатую «механику». Вся мощь этого мотора передается к задним колесам. От обычного купе модификация V отличается улучшенной комплектацией, иными бамперами и обилием хрома в отделке. Новинка ожидается у американских дилеров летом нынешнего года, правда, цены пока не сообщаются.

10000

Всего через три месяца после старта продаж с конвейера в Лейпциге сошел 10-тысячный Porsche Panamera. Юбилейный экземпляр Panamera Turbo серебристого цвета отправится к своему покупателю из Сингапура. Из всех модификаций самой популярной оказалась Panamera 4S – за нее отдали свои честно заработанные сбережения 44% покупателей. На остальные две модификации Panamera Turbo и Panamera S приходится 26% и 20% соответственно. Компания планирует выпускать 20 тысяч автомобилей Panamera в год.

Микролитражка под елку

В гамме Mazda в канун Рождества появилась микролитражка Carol нового поколения. Новинка оснащается бензиновым двигателем объемом 660 см куб., что позволяет покупателям пользоваться налоговыми льготами. Трансмиссия предлагается трех типов: 5-ступенчатая «механика», 4-ступенчатый «автомат» или вариатор. Кроме того, можно заказать версию с полным приводом. Существуют как переднеприводные, так и полноприводные версии. Полностью изменился дизайн передней части, но при этом машина сохранила характерные черты Mazda. Более широкие двери облегчают посадку и высадку. Стоимость Mazda Carol составляет в Японии от $10 тыс. до $13 тыс.



99 граммов

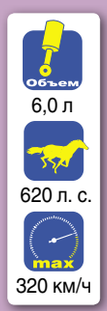
В Западной Европе стартовали продажи самой экологичной версии Audi A3. Она оснащена 1,6-литровым турбодизелем (105 л. с./250 Нм), который выбрасывает в атмосферу всего 99 г/км CO_2, а средний расход топлива составляет 3,8 л на 100 км пробега. Для этого трехдверный хэтчбек усовершенствовали: уменьшили дорожный просвет, установили дополнительные аэродинамические элементы на днище, изменили передаточные отношения 5-ступенчатой «механики», а 15-дюймовые легкосплавные диски «обули» в шины с уменьшенным сопротивлением качению. Стоимость «зеленого» A3 составит примерно 20 тыс. евро.

Второе поколение «единички»

Наши неутомимые фотоохотники засекли на днях новое поколение BMW 1 Series. До недавнего времени ходовые прототипы использовали кузов нынешнего поколения (E87), но на новых иллюстрациях вы можете увидеть уже другой кузов – правда, в «психоделической» окраске. По словам представителей компании, новое поколение 1 Series станет больше. Что касается технических деталей, то нынешний моторостроительный альянс BMW и французской PSA Group будет выпускать для «единички» широкую линейку моторов объемом от 1,4 до 3,0 литра. Ожидаются также экологически чистые версии с электроприводом.

В новом поколении BMW 1 Series должно стать просторнее на задних сиденьях.

Электролошади



Гибридная мода добралась уже до таких марок, как Ferrari. На предстоящем в марте автошоу в Женеве итальянская компания обещает продемонстрировать гибридную версию модели 599 GTB Fiorano. Автомобиль будет оснащен системой рекуперации кинетической энергии, аналогичной системе KERS, которая в прошлом году была опробована на болидах Формулы-1. Система включает пакет литий-ионных аккумуляторных батарей и электромотор, расположенный сзади в блоке с коробкой передач. Благодаря помощи «электролошадей», подзаряжаемых при замедлении и во время торможения спорткара, расход 620-сильного 6,0-литрового V12 удастся снизить примерно на 35%. В городском цикле он будет составлять 17 л на «сотню» вместо прежних 27 л.

БЕЗ ТІНІ СУМНІВУ

*Кремовий антиперспірант Gillette Professional Power**

Забезпечує екстремальний захист від запаху і поту, дозволяючи тобі досягати професійних результатів у будь-якій ситуації. Його Система Проактивного Захисту активується разом з підвищенням температури тіла, захищаючи тебе тоді, коли тобі це потрібно найбільше.

НЕ СУМНІВАЙТЕСЬ!
КЛІНІЧНО ДОВЕДЕНА
ЕФЕКТИВНІСТЬ БІЛЬШЕ 24 ГОДИН

* Професійна сила

Gillette®

Реклама

Городские великаны

Pilot идет плавно, но его ощутимее других может покачать на волнистых участках.

Салон ix55 хорошо изолирован от внешних шумов, а пассажиры – от дефектов дорог.

Зачем городскому жителю 7-местный SUV с мотором почти 4,0 литра? Если вы знаете ответ на этот вопрос, то наверняка зададитесь другим – какую машину предпочесть? Мы подобрали трех кандидатов – Honda Pilot, Hyundai ix55 и Mazda CX-9. Они состоялись в Америке перед тем, как перебраться к нам.

Пока подбирали машины для теста, самой огромной казалась Honda Pilot. Она словно уменьшенная копия американского капотного тягача. Впрочем, в нее изначально закладывали умение таскать трейлеры и яхты. Со сменой имени с Veracruz на ix55 кроссовер от Hyundai вместо кольчужного плетения фальшрешетки радиатора обзавелся горизонтальными перекладинами, получил заднюю пневмоподвеску и новые опции. В этой тройке ix55 выглядит самым компактным, особенно на фоне более чем пятиметрового гиганта от Mazda. Внешне CX-9 очень напоминает младшую «сестрицу» CX-7, но в пропорции 1:1,5.

Чем обусловлена цена

В напоминание об «американцах» в машинах остались лишь педальные стояночные тормоза. Да еще в Pilot – заднее стекло, которое открывается отдельно от двери багажника. Порой это удобно. Опции для данных авто предлагаются пакетами. Самая высокая начальная стоимость – у Mazda. Впрочем, все наши машины в самом богатом оснащении, а в этом случае дороже всех оказался уже Hyundai. Чтобы не утомлять перечислением всего оборудования, просто скажу, чем же отличается ix55 от конкурентов. Руль у него регулируется электроприводом и отъезжает при высадке, что очень удобно. Открыть и закрыть центральный замок, завести и заглушить машину можно кнопками. Задняя подвеска самостоятельно поддерживает ровный дорожный просвет при загрузке авто. Дверь багажника открывается и закрывается дистанционно. Такая же функция есть и у Honda. Но в Pilot нельзя запустить электроподъем непосредственно с двери багажника. Если уж взялся за ручку, то поднимай крышку вручную.

Эти же две машины имеют более продвинутые климатические установки для второго ряда и подогрев заднего дивана – в Honda он даже двухступенчатый. А Mazda не имеет отдельных дефлекторов обдува не только на третьем, но и на втором ряду. Хотя проще всего водителю оперировать тремя вращающимися ручками климат-контроля в Mazda.

Обзорность в таких авто специфическая. Передние стойки кузова меньше всего мешают в Pilot. Но капот за лобовым стеклом уходит в бесконечность, и правый передний габарит читается хуже всего. Получается, что в тесных местах перестраховываешься. Хотя кто сказал, что это плохо? Наружные зеркала больше всего понравились в Hyundai. Видно все четко, привязка к кузову отличная. В Mazda же расширяющиеся ниже окон борта не позволяют легко контролировать габариты машины, например, в узкой полосе. Тут также обычное салонное зеркало без функции автозатемнения, тогда как в Pilot на него даже картинку с задней видеокамеры вывели.

В три шеренги

Pilot настолько уверенно лидирует по количеству и общему объему разнообразных отсеков и подстаканников, что мы даже не стали считать их у конкурентов. Поэтому привычным перчаточным ящиком можно было бы пожертвовать, его крышка все равно при открывании падает на ➥ с. 12

Одиночные неровности ходовая Mazda CX-9 отрабатывает с хорошей упругостью, и только на длинной серии дефектов уже ощущается тряска.

Honda Pilot

Панель Pilot словно вырублена из жесткого пластика. Для городской машины хотелось бы больше элегантности. Вот такой «звоночек» «прозвенел» при штурме песчаного подъема. В остальное время тут маршрутная информация.

В Pilot рычаг АКП вытащили на переднюю панель, все вокруг заняли огромными нишами и боксами.

В арсенале Honda не только передний и задний парктроники, но также камера заднего вида. За сидящими сзади можно наблюдать через открывающееся зеркальце, под ним – бокс для очков.

Самый шикарный и продвинутый пульт управления климат-контролем на втором ряду в Honda Pilot – с автоматическим режимом, своим экраном и возможностью полного управления с переднего ряда.

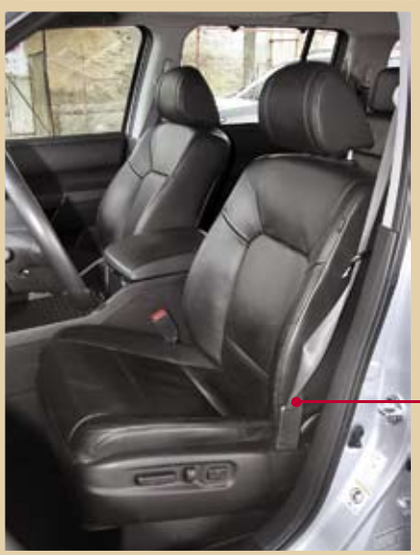
Для экономии топлива Pilot даже отключает несколько цилиндров мотора. Это позволило ему стать самым экономным.

ноги переднему пассажиру. В Honda успокаивающая нежная подсветка и традиционно много кнопок – только маршрутный компьютер управляется тремя. Расположены они удобно – на руле. Алгоритм работы самый запутанный, но это для тех, кто не является владельцем Honda.

Интерьеры всех машин аккуратны, но больше всего баллов набирает Hyundai. При прочих равных условиях у него мягкий пластик передней панели. В салоне ix55 ничего не мешает. Посадка вертикальная и самая высокая. С другой стороны – габариты читать легко. Синяя подсветка выглядит перенасыщенной и однотонной. Даже поездив какое-то время, в поисках нужных кнопок все равно всматриваешься в символы, которые не очень хорошо читаются.

Салон CX-9 можно было бы назвать легковым, если бы не массивная центральная консоль. Ожидаемого простора не ощущается ни над головой, ни в локтях. Правым в правых поворотах постоянно врезаешься в крышку большого бокса-подлокотника. Сиденье расположено довольно высоко, но позволяет сесть по-легковому глубоко, разве что поддержка верхней части спины не очень уверенная. Понравилась информативность кнопок. Нажал – и она пикнула в ответ, мол, команду поняла, выполняю.

Проще всего, как по ступенькам, заходишь на третий ряд в Pilot. При этом он еще и трехместный. Hyundai чуть менее просторен в плечах, но места для ног уж точно не меньше. Правда, в ix55 уже нет, как в «Веракрузе», ручек на спинках второго ряда, за которые так удобно держаться пассажирам третьего. Зато появились скобы для крепления детских кресел с системой Isofix. Салазки второго ряда в CX-9 накрыты ковриком, который мешает полностью ➥ с. 14



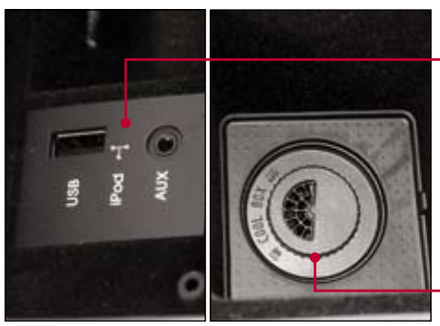
Сидеть за рулем удобно. Наиболее мягкие кресла в Pilot, и над головой места больше. Посадка и высадка легкие и в поворотах кресла держат неплохо. Места для ног на втором ряду хватает, но без шика. Впрочем, и база машины меньше всех. На боковых окнах есть шторки. В Honda полноценный трехместный третий ряд. Для удобства посадки есть ручки в стойках кузова. Каждому пассажиру предложены трехточечный ремень и подголовник.

Hyundai ix55

Hyundai готов на равных соревноваться с японскими марками. А по качеству отделки он превосходит конкурентов. Ведь ix55 – единственный из тройки предлагает мягкий и даже на вид более дорогой пластик.

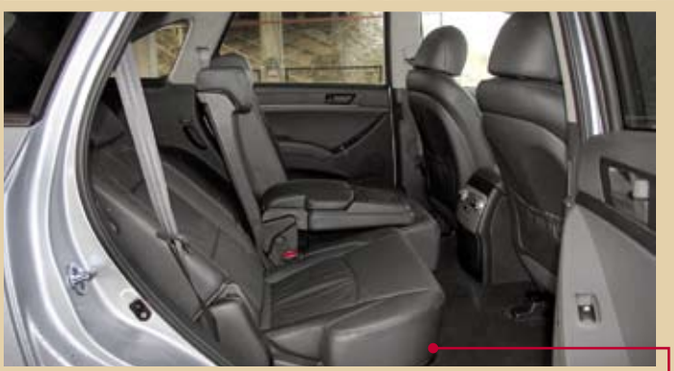
Дверь багажника, как и в Pilot, можно открыть и закрыть, не вставая из-за руля. А вот саму баранку отрегулировать при помощи электропривода позволяет только ix55.

Пульт управления у задних пассажиров довольно обширный. Подогрева задних сидений не будет только в самой простой версии.



Разъемы для внешних носителей музыки в ix55 находятся буквально под центральной консолью с аудиосистемой. А центральный подлокотник отдан под холодильник.

Hyundai Veracruz предлагал украинцам выбор моторов. Пока ix55 продается у нас с 3,8-литровым (260 л. с. и 348 Нм) бензиновым V6. Дизель будет позже.



Спереди Hyundai обеспечивает самую высокую посадку, и тут больше шансов вытереть порог брюками. Все время казалось, что сижу сутулясь. Пришлось откинуть спинку назад сильнее, чем привык. Места для ног и над головой на втором ряду в ix55 больше всего. Третий ряд хоть и проигрывает хондовскому по ширине, но три человека свободно поместятся на галерке. Воздух подается через потолок.

сдвинуть сиденье назад, чтобы пропустить пассажиров на галерку. Его приходится постоянно сворачивать. Самая крупная Mazda по количеству пространства на галерке – в аутсайдерах. Взрослый человек там не помещается. Зато при любом раскладе наибольший багажный отсек у CX-9.

Силами меряются V6

От езды на машинах с мотором большого объема получаешь удовольствие, когда на легкое нажатие педали газа автомобиль отзывается мощным и одновременно плавным ускорением. А в салоне тишина. Honda для этого даже систему подавления шумов предлагает. Active Noise Cancellation называется. И все же мотор Pilot прослушивается в салоне сильнее всего, а момент переключений коробки самый заметный. Особенно в режиме кик-дауна при резком обгоне на трассе, когда АКП выжидает перед тем, как сбросить пару передач. Так что для активного движения можно отключить две верхние ступени и ездить на трех оставшихся.

Оба конкурента – с более продвинутыми 6-ступенчатыми «автоматами», позволяющими переключаться вручную. Hyundai тих и невозмутим. Хотя по заводским данным ix55 наиболее динамичен, но по ощущениям самое напористое ускорение за CX-9. Да и наши замеры это подтвердили. Ее худший разгон оказался на полсекунды лучше, чем наиболее динамичный у конкурентов. Смена ступени в коробке CX-9 отмечается легким поклоном стрелки тахометра и новой крупной цифрой в окошке щитка приборов. АКП работает незаметно и быстрее остальных пользуется пониженными ступенями при обгонах, а кик-даун срабатывает даже в ручном режиме работы. Но и «аппетит» у CX-9 – будь здоров! В го-

роде не всегда удавалось уложиться в 20 литров.

Лидера по комфорту оказалось выбрать не так-то просто. Pilot комфортен, но на грунте и разбитом асфальте больше содрогаются кузов, подвеска и руль. Пневматика несколько изменила характер Hyundai по сравнению с теми машинами, которые мы тестировали ранее. Теперь в ix55 больше неровностей отдается на кузове легкими упругими толчками. Mazda «обута» в самые низкопрофильные и широкие шины (как и у конкурентов – в зимние, смягчающие ход), но назвать CX-9 жестче всех можно с натяжкой.

Во всех машинах хотелось бы большей информативности привода тормозов – педаль в конце приходилось дожимать, добиваясь точной остановки. Из тройки только Mazda имеет четыре вентилируемых дисковых тормозных механизма.

Руль Honda Pilot не вызывал никаких отрицательных эмоций в повседневной езде и плавных виражах, но при резких маневрах оказался недостаточно информативным. Да еще специфическая обзорность и широкий кузов… В общем, машина оставалась под контролем, но мы частенько просто наезжали на конусы при переставке. Пришлось буквально выучить, когда и насколько поворачивать баранку. А при заносе система стабилизации хорошо помогала отловить автомобиль.

В Hyundai электроника срабатывала реже всего. При этом она мало внимания обращала на довольно ощутимые сносы передней оси, а вступала в работу очень аккуратно. Приняв это во внимание, на ix55 удавалось проскакивать по коридорам очень уверенно, хотя руль не отличается спортивными настройками. А самой драйвовой оказалась Mazda. Правда, баранка прикусывает, ➥ с. 16

Самый стильный интерьер, безусловно, у CX-9. Хотя пластик жесткий и даже в самом дорогом исполнении, остается монохромная перегруженная цифрами полоска дисплея, как на «тройке».

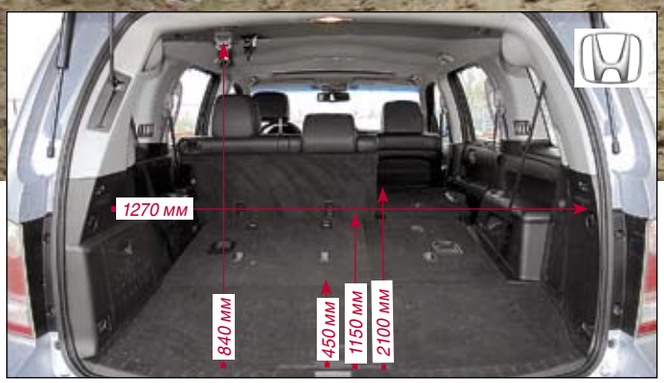
И кто додумался спрятать кнопку среди точно таких же, но управляющих функциями аудиосистемы? С ходу поменять показания маршрутного компьютера не удалось, пришлось остановиться.

В CX-9 обделили пассажиров второго ряда. Регулировать силу обдува и температуру они могут. Но дует только из-под передних сидений. Отдельных дефлекторов нет.

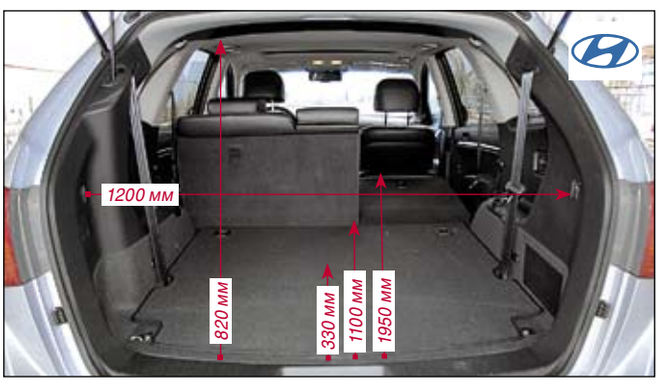
Чтобы быть самым мощным (277 л. с.) и самым тяговитым (366 Нм) из трех моторов, надо хорошо питаться. В пробках – литров, эдак, двадцать.

Отключить противобуксовочную систему Mazda позволяет так же, как и конкуренты, но в отличие от них не дает возможности заблокировать муфту в центре.

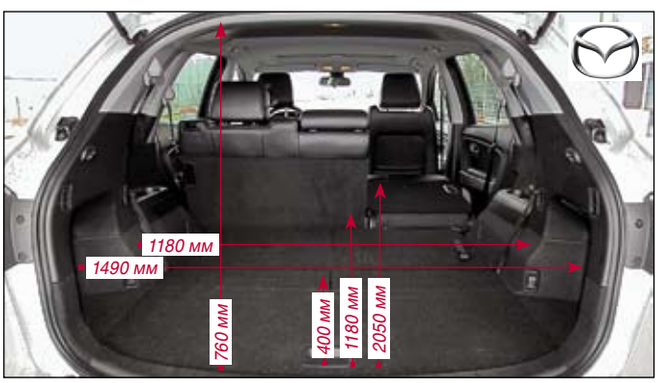
На передних сиденьях в Mazda пространства меньше, чем кажется снаружи. Зато посадка очень удобна. Сиденья по-спортивному жесткие и держат хорошо. Самые длинные подушки на всех трех рядах в CX-9 отлично поддерживают ноги. На втором ряду очень удобно, так как диван отформован под двоих пассажиров. Я понимаю, что Mazda CX-9 тут самая длинная. Но куда деть ноги на третьем ряду? Все ушло в багажник.



Пол багажника в Honda слишком наклонен наружу. Отсек глубокий и тянуться за ручками, чтобы поднять 3-й ряд, далеко.



Багажный отсек в ix55 самый скромный. Погрузочная высота такая же, как у Pilot – на 20 мм меньше, чем у CX-9.



Сложив задние ряды в CX-9, имеем «провал» между ними и полом багажника. Зато грузовой отсек такой, что конкуренты отдыхают.

но скорость начала перестроения удалось поднять выше, чем у конкурентов. Ведь строгая система стабилизации вступает в действие рано и жестко, и работает во время маневра она практически постоянно. Поэтому скорость гасится очень эффективно.

И покупаться, и покопаться

Эти автомобили – самые настоящие кроссоверы. Поэтому мы погнали их на берег реки с песком, холмиками и горками. Вполне реальные условия для таких машин. В каждой их них буксующим передним колесам всегда готовы прийти на помощь задние, получив через электронно управляемую муфту в центре до половины крутящего момента. А дальше уже противобуксовочная система разбирается, какое колесо поджать, чтобы другому больше тяги досталось.

Поэтому мы эти системы выключили, как только поймали машины на диагональное вывешивание, чтобы убедиться, что так не выберемся. Но стоило снова включить электронику – и все авто с треском работающих тормозных механизмов и подергиваниями выкарабкались из ловушки и отправились на песчаный подъем.

Казалось, к нему наиболее подготовлена Honda. У нее самые короткие свесы и база, а задняя ось постоянно получает свои минимум 10% крутящего момента. Но в наиболее опасном месте, не доехав пару метров до ровной поверхности, Pilot останавливается, быстро закапывается, трансмиссия начинает буксовать и перегревается. Ситуация знакома по редакционному CR-V. В гору Pilot взбирается, если ограничить переключения коробки одной или двумя передачами. Только тогда можно жестко поделить момент между передней и задней осью в пропорции 30:70. Одновременно в Pilot блокируется и задний межколесный «диф». А еще так же, как и на CR-V, за рулем Pilot на перегибах мы все время боялись оторвать резонатор, который традиционно висит низко по центру базы.

На Hyundai даже не пришлось блокировать центральную муфту. Он и так играючи взобрался на полутора тысячах оборотов, лишь короткое время помигав значком работающей противобуксовочной системы и похрустев тормозными механизмами. Ну а Mazda даже не предлагает возможности что-либо блокировать. Тем не менее она спокойно поднялась до того места, где засела Honda и сработал «антибукс» на Hyundai и … остановилась. Поддали газу, задок подхватил, электроника скомандовала, тормоза подработали – и CX-9 вскарабкался на вершину.

? А какое авто выберете вы? Отправьте SMS на номер +38096-55511

	Honda Pilot	Hyundai ix55	Mazda CX-9
Общие данные			
Тип кузова	универсал	универсал	универсал
Дверей/мест	5/8	5/7	5/7
Габариты, Д/Ш/В, мм	4840/1990/1800	4840/1945/1750	5074/1936/1728
База, мм	2780	2805	2875
Колея передн./задн., мм	1720/1715	1670/1670	1655/1645
Клиренс, мм	200	205	204
Масса снаряженная/полная, кг	2048/2765	2010/2640	2035/2712
Объем багажника, л	217/1680/2464	185/1133/2457	267/1887/2852
Объем бака, л	79,5	78	76
Двигатель			
Тип	бенз. с распр. впр.	бенз. с распр. впр.	бенз. с распр. впр.
Расп. и к-во цил./кл. на цил.	V6/4	V6/4	V6/4
Объем, см куб.	3471	3778	3726
Мощность, кВт(л. с.)/об/мин	189(257)/5700	191(260)/6000	204(277)/6250
Макс. кр. мом., Нм/об/мин	347/4800	348/4500	366/4250
Трансмиссия			
Тип привода	пост. полный	авт. подкл. полный	авт. подкл. полный
КП	5-ст. авт.	6-ст. авт.	6-ст. авт.
Ходовая часть			
Тормоза передние/задние	диск. вент./диск.	диск. вент./диск.	диск. вент./диск. вент.
Подвеска передняя/задняя	независ./независ.	независ./независ.	независ./независ.
Усилитель	гидро	гидро	гидро
Шины	245/65 R17	245/60 R18	245/50 R20
Эксплуатационные показатели			
Максимальная скорость, км/ч	180	195	181
Разгон 0–100 км/ч, с	9,9	7,8	10,8
Расх. трасса–город, л/100 км	9,2–16,3	9,1–17,6	9,9–18,4
Гарантия, лет/км	3/100000	5/100000	3/100000
Периодичность ТО, км	15000	15000	15000
Стоимость ТО, грн.	1797	1654	1851
Минимальная стоимость*, грн.	312 228	333 000	371 400
Стоимость тестируемых автомобилей*, грн.	351 120	379 200	379 000

* Стоимость – конец 2009 года

Гиганты для асфальта

Эти автомобили никогда не будут рассматриваться как настоящие внедорожники, никто не ждет от них высоких ходовых качеств на ровном асфальте. Поэтому неуверенное поведение Honda Pilot на скользких и песчаных подъемах для покупателя вряд ли затмит преимущества его просторнейшего салона с полноценными тремя рядами, большим количеством отсеков и тародержателей. К тому же монументального вида Pilot предлагается по приемлемой цене. По совокупности параметров Hyundai – очень выгодное предложение на рынке. Он имеет наиболее продолжительную гарантию и просторный салон с мягкими отделочными материалами. Нет причины ругать эту машину и за ходовые качества. И проходимость ix55 демонстрирует именно такую, какую от него ждешь. Ну а Mazda, невзирая на ее размеры, стремительна и динамична. И на пересеченной местности она не пасует. Правда, на третьем ряду в ней тесновато, но, может, огромный багажник вам важнее?

Дмитрий Чабан

Фото Андрея Яцуляка

Редакция благодарит компании «Хонда Украина», «Хюндай Моторс Украина» и «ДП АВТО Интернешнл» за предоставленные на тест автомобили

АВТО ЦЕНТР Honda Pilot

- + Самый продвинутый климат-контроль
- + Трехместный третий ряд
- + Наименьшая цена
- – Перегрев трансмиссии на бездорожье
- – Задержки при кик-дауне

АВТО ЦЕНТР Hyundai ix55

- + Сбалансированность характеристик
- + Множество оригинальных опций
- + Качественная отделка
- – Самый скромный багажник
- – Слишком мягкие тормоза

АВТО ЦЕНТР Mazda CX-9

- + Огромный багажник
- + Мощный тяговитый мотор
- + Короткий тормозной путь
- – Наиболее тесный третий ряд
- – Нет многого оборудования

Замеры «Автоцентра»	Honda Pilot	Hyundai ix55	Mazda CX-9
Разгон 0–100 км/ч, с	8,8	8,7	8,0
Тормозной путь со 100 км/ч, м	50,9	50,4	48,6
Марка шин	Michelin LTX M/S	Michelin Pilot Alpine	Bridgestone Blizzak LM-25

Скорость, км/ч (VBOX-Mini)		20	40	60	80	100	120
Honda Pilot	По спидометру, км/ч	22	42	62	83	103	125
Hyundai ix55	По спидометру, км/ч	22	42	63	83	104	125
Mazda CX-9	По спидометру, км/ч	22	43	64	85	106	127

Общая оценка	Макс. балл	Honda Pilot	Hyundai ix55	Mazda CX-9
Кузов и комфорт				
Пространство впереди и удобство сидений	15	6	7	6
Пространство сзади и удобство сидений	15	14	14	14
Обзорность	25	19	18	18
Объем багажника, трансформации	25	22	22	22
Качество отделки и подгонка деталей	10	6	8	6
Качество шумоизоляции	15	9	10	10
Климатический комфорт	15	14	14	12
Плавность хода на пустом/загруженном автомобиле	30	19	23	23
Оценка	150	109	116	111
Силовой агрегат и динамика				
Ускорение	40	29	30	31
Максимальная скорость	25	10	12	10
Работа КП	10	7	8	9
Эластичность	15	6	7	8
Расход топлива	25	15	14	13
Запас хода	5	3	3	2
Управляемость	20	10	10	10
Устойчивость	20	12	12	12
Тормоза	30	15	15	20
Маневренность	10	4	5	3
Оценка	200	111	116	118
Финансы и оснащение				
Базовая цена*	65	21	19	18
Безопасность	30	26	28	26
Оборудование	10	8	8	7
Потеря стоимости	7	4	4	5
ТО и эксплуатационные расходы	10	4	4	4
Страхование ОСГПО	6	1	1	1
Налог (транспортный сбор)	12	5	5	5
Гарантия	10	5	6	5
Оценка	150	74	75	71
Общая оценка	500	294	307	300
МЕСТО		3	1	2

55 с текстом 1-2P, если вы за Honda Pilot, 1-2i – за Hyundai ix55 или 1-2M – за Mazda CX-9.

Римские каникулы

Предыдущее поколение Citroën C3 французы уже причислили к бестселлерам, ведь по миру он разошелся более чем 2-миллионным тиражом. Насколько сильны позиции нового C3, чтобы превзойти своего предшественника, мы выясняли в Риме.

Найти что-то общее между новым и старым Citroën C3 визуально невозможно – и внутри, и снаружи этот автомобиль полностью новый, но под иной внешностью «скрывается» платформа и большинство силовых агрегатов от прежнего C3. Их оставили без изменений – отчасти, чтобы сэкономить средства, отчасти потому, что и старое себя еще не изжило. Новый дизайн очень ярок и современен, в тоже время его тенденции кардинально не изменились – те же покатые стойки крыши и линия окон.

Заказная фишка

Одна из главных особенностей модели – ее панорамное лобовое стекло Zenith длинной 1350 мм. В классе такого нет ни у одного из конкурентов. Это стекло доступно покупателям в качестве опции. Но следует знать, что зеркал в противосолнечных козырьках в таких версиях нет. Для тех, кому они необходимы, Citroën предусмотрел опцию – складное зеркальце, хранить которое можно в салоне.

Под стать стильной внешности разработан также интерьер новинки. Симпатичное торпедо с центральной вставкой из серебристого пластика делает салон наряднее. Кроме того, в дорогой версии Exclusive, которую мы тестируем, вставки под алюминий есть на рулевом колесе и в обрамлении рычага коробки передач.

Внутри C3 довольно практичный. Здесь есть огромный охлаждаемый бардачок – его объем составляет 13 литров! К этому нужно прибавить кармашки в панелях передних дверей, ящичек под пассажирским

Новый C3 сделал качественный скачок вперед. Это касается как материалов отделки, так и сборки салона.

сиденьем и закрывающуюся нишу в подлокотнике. Кресла C3 удобные и просторные – даже за несколько часов, проведенных за рулем, усталость не чувствуется. В версии Exclusive обивка сидений комбинированная – ткань и замша. Здорово развита и боковая поддержка, но в базовой версии кресла будут куда проще. Неожиданно просторно оказалось и на галерке. Даже у высоких пассажиров остается запас пространства над головой и для коленей.

➥ с. 20

AC-097-NY

Благодаря большой площади остекления салон C3 кажется просторнее, чем есть на самом деле. Вставки под алюминий на рулевом колесе и вокруг рычага КП – прерогатива версии Exclusive.

В тестируемых версиях установлена опциональная акустическая система класса Hi-Fi System®. Она не только отлично звучит, но и, по словам ситроеновцев, будет недорогой.

Приборы стильные, но мелкие цифры на черном фоне читаются не идеально. В новом C3 есть уже традиционный для Citroën ароматизатор с порцией духов.

Сиденья версии Exclusive со спортивным профилем и замшевыми вставками очень удобны. Между ними подлокотник с закрывающимся боксом. Даже для высоких длинноногих пассажиров места достаточно.

Багажник нового C3 один из самых вместительных в классе – объем 300 литров. Но он на 5 литров меньше, чем у предшественника. Правда, есть и минусы – большая погрузочная высота и при сложенных сиденьях не получается ровный пол.

Выбор сердец

С разнообразием двигателей у нового Citroën C3 все в порядке. Так, на выбор предлагается восемь моторов: четыре бензиновых мощностью от 60 до 120 л. с. и четыре турбодизельных – от 68 до 110 л. с.

А вот трансмиссий три: механические 5- и 6-ступенчатые и 4-ступенчатый «автомат». Последний устанавливается лишь на самую мощную бензиновую версию. Но уже в 2010 году появится другая, более современная автоматическая трансмиссия. Правда, что это будет – классический «автомат», «робот» или вариатор, ситроеновцы не говорят, известно лишь, что педали сцепления там точно не будет.

с. 22

Славные предки

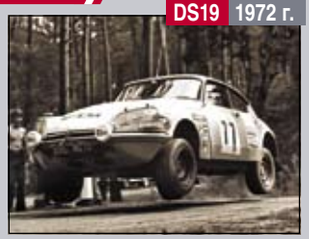
C3 2001–2009 г. в.

2CV 1949–1990 г. в.

Предыдущий Citroën C3 разошелся по миру тиражом более 2 млн. машин. Кроме обычных версий, в его активе были двухдверный кабриолет C3 Pluriel, «внедорожная» модель X-TR, отличающаяся защитным пластиковым обвесом и увеличенным дорожным просветом, а также модификации со спортивным обвесом – VTR. Несмотря на разнообразие, C3 так и не смог переплюнуть «дедушку» Citroën 2CV, с оглядкой на который созданы оба поколения C3. В активе 2CV, получившего в народе прозвище «гадкий утенок», – 3872583 выпущенные машины плюс 1246306 различных модификаций, построенных на его базе. Да и 42 года на конвейере, с 1949-го по 1990-й, говорят о многом. Популярен 2CV и в кино. Так, легендарного «гадкого утенка» можно увидеть в картинах о Джеймсе Бонде и жандарме из Сен-Тропе.

Маленькая богиня

DS19 1972 г.



Говоря о Citroën, нельзя не упомянуть о ее раллийном прошлом, настоящем и будущем. Ведь «шевроны» начали участвовать в «Дакаре», раллийных гонках по всему миру и в WRC еще с самого первого чемпионата – на легендарной «Богине» Citroën DS. Сейчас действующий шестикратный чемпион мира Себастьян Лоэб пилотирует C4, но уже спустя год правила в WRC изменятся и C4 окажется вне чемпионата мира. Наиболее вероятной заменой станет C3, вернее, машина, построенная на его базе – DS3. Сейчас новинка уже продается в Европе. Ее главные отличия – трехдверный кузов и иная внешность. А вот внутри авто различаются лишь мелкими деталями. Серийный Citroën DS3 стоит на ступеньку выше C3 и является премиум-моделью. Стоимость DS3 с мотором 1,4 л стартует с отметки 15400 евро, за версию с турбированным двигателем 1,6 л мощностью 150 л. с. во Франции просят 20000 евро.

DS3 2010 г.

А что у нас

Традиционно для заграничных тестов представлены автомобили, упакованные по максимуму. Но к чести Citroën, пишущей братии дали взглянуть и на практически базовую версию – именно такие авто составят львиную долю продаж у нас. Первое и самое важное отличие – здесь обычное лобовое стекло, стоят «нормальные» для наших дорог пятнадцатидюймовые колеса. В экстерьере отсутствует хром. Салон также попроще – обычный кондиционер и музыкальная система.

На суд журналистам было предоставлено две версии: самая мощная бензиновая VTi 120 и турбодизельная HDi 90 (число в аббревиатуре означает количество лошадиных сил).

В первый день в окрестностях Рима удалось поездить на бензиновой версии с пятиступенчатой «механикой». Первое, что запомнилось – отличная шумоизоляция. Такую «шумку» в компактных автомобилях встречаешь лишь в моделях более дорогих марок. Что касается самого двигателя, то он оказался старым знакомым. Этот силовой агрегат разработан концернами PSA и BMW и уже не один год устанавливается на Mini, а также на модели Citroën C3, C4 и Peugeot 207, 308. Для Citroën C3 его 120 «лошадок» вполне достаточно и для активной езды в городе, и для бодрых обгонов на трассе. Мотор быстро набирает обороты и начинает проявлять свой бойцовский характер уже после 3 тыс. об/мин. Сюда бы еще шестиступенчатую «механику», чтобы сблизить передачи – в тестируемой трансмиссии они слишком растянуты.

Турбодизельный двигатель HDi 90 создан для города, его максимальный крутящий момент в 230 Нм доступен с 1750 оборотов, но тянуть машина начинает уже с самых «низов». А вот на трассе все хорошо до момента обгона. В этом случае из-за узкого диапазона оборотов мотора автомобиль на больших оборотах набирает скорость слишком медленно. Во многом это вина все той же «пятиступки». Кстати, более мощная турбодизельная версия C3 со 110-сильным мотором оснащена шестиступенчатой «механикой». К сожалению, среди тестируемых авто такой не было. А вот будут ли доступны экономичные дизели в Украине, станет известно только к началу продаж.

Король города

Все же удачно компания Citroën выбрала место презентации новинки. На узких улочках Вечного города, где самым популярным автомобилем является Smart, удалось ощутить все прелести новой машины. Это и хорошая обзорность благодаря большой

АВТО ЦЕНТР Резюме

- + Стильная внешность
- + Удобный просторный салон
- + Большой выбор моторов
- + Хорошая маневренность
- + Цепкие тормоза
- − Высокий погрузочный порог багажника

Бензиновый мотор VTi 120 читателям «АЦ» уже не раз встречался в тестах Mini и Peugeot и зарекомендовал себя отлично.

Турбодизель HDi 90 – хороший вариант для города, но будет ли он у нас – вопрос открытый.

Багажник объемом 300 литров большой, но на этом его плюсы заканчиваются. Под полом, традиционно для Европы, нет запаски.

площади остекления, и отличная маневренность. Так, радиус разворота по внешнему габариту здесь, как у лучших представителей класса, – 10,2 метра. У предыдущего C3 он был на 30 см больше.

Плавность хода оценить можно будет только в Украине, так как наши дороги существенно отличаются от итальянских, где даже хэтчбек, «обутый» в низкопрофильную резину 205/45 R17, не показался «табуреткой». Рулится C3 неплохо в основном благодаря низкопрофильной резине, ведь руль здесь не очень острый – три оборота от упора до упора.

Понравились и тормоза. Дозировать замедление очень удобно. На самых мощных версиях – бензиновой 120-сильной и турбодизельной со 110 «лошадками» – тормозные механизмы мощнее. Сзади в них установлены дисковые тормоза, а диаметр передних больше.

В 2012 году обещают представить C3 с новейшим трехцилиндровым силовым агрегатом и удивить им весь автомобильный мир.

Весенний дебют

Новый Citroën C3 стоит на ступень выше своего предшественника. В первую очередь это касается дорогих материалов в отделке, качества сборки и продуманного до мелочей стильного дизайна. И у него есть все основания стать бестселлером.

А вот будет ли новинка популярной у нас, зависит прежде всего от стоимости. Она станет известна весной – именно тогда планируется старт продаж. А вот в Старом Свете за базовый C3 придется выложить 12950 евро, за максимально укомплектованный с мощным турбодизельным 1,6-литровым мотором – 21100 евро. Для Украины это явно дорого.

Евгений Сокур

Фото автора, Citroën и www.forocompeticion.com

Киев – Рим – Киев

Редакция благодарит Группу компаний «АИС» за помощь в организации поездки

Citroën C3	VTi 120	HDi 90
Общие данные		
Тип кузова	хэтчбек	
Дверей/мест	5/5	
Габариты, Д/Ш/В, мм	3941/1728/1524	
База, мм	2466	
Масса снаряж./полн., кг	1075/1579	1080/1608
Объем багажника, л	300/н. д.	
Объем бака, л	50	48
Двигатель		
Тип	бенз. с распр. впр.	диз. с непоср. впр. турбо
Расп. и к-во цил./кл. на цил.	R4/4	R4/4
Объем, см куб.	1598	1560
Мощность, кВт(л. с.)/об/мин	82(120)/6000	68(90)/4000
Макс. кр. мом., Нм/об/мин	160/4250	230/1750
Трансмиссия		
Тип привода	передний	
КП	5-ст. мех.	
Ходовая часть		
Тормоза передние/задние	диск. вент./диск.	диск. вент./бараб.
Подвеска передняя/задняя	независ./полузавис.	
Усилитель руля	электро	
Шины	195/55 R16	205/45 R17
Эксплуатационные показатели		
Максимальная скорость, км/ч	190	180
Разгон 0–100 км/ч, с	8,9	11,0
Расх. трасса–город, л/100 км	5,4–8,0	3,7–5,4

Лапландский дрифт

Надевая перчатки и шлемы на берегу замерзшего озера в финском Заполярье, мы еще не знали, какое потрясение нас ждет. В свое время журналисты «Автоцентра» «по-взрослому» гоняли на Ferrari, Lamborghini, Bentley, Porsche, болидах F1 и «кузовах» VLN, но даже не подозревали, что их смогут затмить эти стрекочущие тележки с шипованными колесиками…

Несмотря на отсутствие дверей, узких проемов и кузова в целом, посадка за руль может вызвать трудности: сиденье слишком низкое.

Все типично для карта: ни торпедо, ни приборов. Бензобак в самом безопасном месте: между ног у водителя…

Это все лишнее: громкое имя бренда, сотни «лошадей» под капотом, сам капот да и весь кузов. А также кожа, климат-контроль, усилители, сервоприводы и масса других ненужных узлов и деталей! Ведь есть моторчик, четыре «зубастых» колеса, руль и две педали. Но главное в этом карте – лед под колесами. Он меняет все.

Снег и ветер

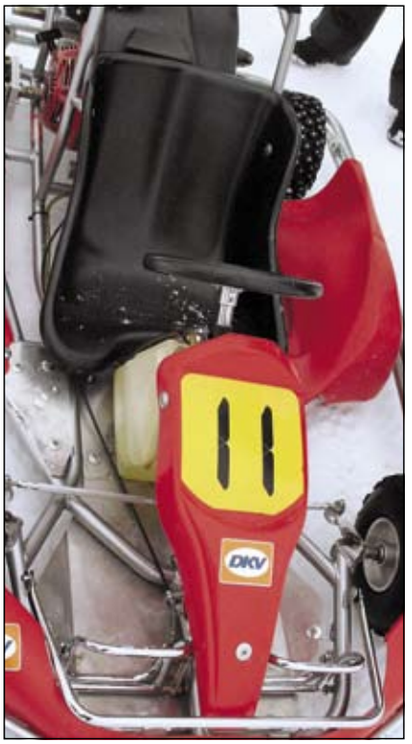
Адреналин? Нет, никакого страха, напряжения и прочего экстрима – одно сплошное удовольствие. Оно приходит с первой же минуты, когда нажимаешь грубой подошвой ботинка на хромированную трубку акселератора. Под смешной треск моторчика за спиной машинка начинает весело ускоряться – и ты видишь, что летишь прямо на высоченный сугроб! Выискиваешь среди белых стен направление поворота…

И вот тут начинается самое интересное. Уверенно кручу руль в сторону поворота и смело прибавляю газ! Мою трещащую тележку тут же ставит боком, выворачиваю руль в обратную сторону и чувствую, что акселератор – это еще один орган управления, отвечающий за поперечные перемещения задней части машины. Работает он в паре с рулем, между углом поворота которого и оборотами двигателя должен соблюдаться баланс. Нельзя сказать, что он очень тонкий: скользящий в заносе зимний карт прощает многие ошибки, и единственное, чем рискуешь, – это разворот на 180 градусов или вылет в сугроб. Задней передачи нет, поэтому перспектива барахтаться в снегу – одна из самых невеселых.

Однако в жизни всегда есть место мастерству – как опытные тест-пилоты мы приловчились, попав в глубокий занос и осознав серьезность положения, не сбрасывать газ, а нажимать педаль до упора. Машина, отчаянно вгрызаясь в лед, с «веером» снега и ледяной крошки разворачивалась на 360 градусов и снова оказывалась носом в створе поворота! Если, конечно, кто-то из соперников в этот момент не пролетал мимо и не внес в траектории мини-болидов свои коррективы.

В чем «прикол»

Что же в нем такого? Откуда эти захватывающие эмоции при езде? Секрет – в комплексе качеств. Компактность карта, отсутствие кабины, поднятые в воздух снег и ледяная стружка обостряют ощущение скорости, на самом деле не такой уж и высокой (порядка 60 км/ч). Отсутствие мягкой подвески позволяет чувствовать собственной «пятой точкой» едва ли не каждый оборот колеса, малейшее поперечное смещение «автомобиля». Шипы и развитые грунтозацепы шин обеспечивают именно то сцепление, которое дает возможность уверенно управлять машиной, быстро двигаться по прямой и легко дрифтовать.



Начинка на виду

Конструкция карта типична для прокатных машин, используемых на асфальте. Прочная рама с отбойниками, жесткая подвеска, спроектированная таким образом, чтобы при повороте карт вставал «на три точки», отрывая от дороги внутренне заднее колесо (это позволяет отказаться от дифференциала). Рулевое управление – без какого-либо редуктора. Моторчик передает крутящий момент через центробежное сцепление и цепь прямо на заднюю ось – коробка передач отсутствует. Наш 13-сильный двигатель – самый «литражный» и самый мощный в линейке картинговых агрегатов от Honda. Тормоз – дисковый, единственный вентилируемый диск посажен на заднюю ось. Отличие от «летних» картов – расположенные сзади поручни для вытаскивания машин, вылетевших с трассы в глубокий снег.

Существует целая линейка силовых агрегатов для подобных картов. «Хондовские» – из наиболее распространенных. Нам достался самый мощный вариант – 13 «лошадок».

Для ледового дрифта достаточно лишь 13-ти «лошадок» – на пару сотен л. с. меньше, чем для дрифта асфальтного...

с. 26

Вместо интерьера

Когда сквозь тучи снежной пыли несешься по ледяной дорожке, петляя между сугробами и застрявшими в них соперниками, думать о комфорте как-то недосуг. Но о здоровье забывать не годится: в запале зимних развлечений недолго обморозиться. Поэтому в обязательную экипировку ледового картингиста входят просторный теплый комбинезон, нетесные ботинки, перчатки-краги с длинными раструбами и, естественно, шлем. Особенно удобен шлем не с очками, а с откидывающимся «забралом» – если стекло запотеет или его забросает снегом в самый ответственный момент гонки, его можно приподнять одним движением. Не помешает и подшлемник – как с точки зрения теплоизоляции, так и гигиены.

Главное, чтобы забрало шлема откидывалось легко и быстро.

Непродуваемый комбинезон заменяет климат-контроль.

Вместо замшевых перчаток годятся меховые рукавицы.

Тяжелые ботинки – не помеха успешному педалированию.

Резина зимняя, но ламелей нет – есть шипы и огромные канавки между шашками.

Вылетевший на брустверо микроболид совершенно беспомощен. В этом и состоит главная опасность.

Дрифт позволяет без существенной потери скорости направить продольную ось машины в створ поворота, а также не потерять обороты двигателя, сохранив их для незамедлительного рывка вперед в самый нужный момент. От упора до упора руль совершает четверть оборота. Такое «мотоциклетное» управление сокращает время реакции машины на работу рулем и передает водителю все обратные реакции. Грамотно подобранная трансмиссия с автоматическим сцеплением освобождает от необходимости выбирать передачу, всегда сохраняя на ведущих колесах необходимый запас крутящего момента. Он всегда поровну распределяется между колесами оси по причине отсутствия дифференциала. И наконец, его величество задний привод, без которого все это было бы просто немыслимо.

Хорошо, но мало

Наш коллективный тест-драйв показался до обидного коротким. Заглушив после двух часов гонки свои тарахтящие моторчики и стянув со взмокших макушек трикотажные подшлемники, все высказали общее мнение: мало. Мало снега и ледяной крошки, секущих по щекам, мало бесшабашного, невероятного дрифта, мало стремительных «прямиков», «дружеских» столкновений и вылетов на брустверо. И более глобально – мало вот такой настоящей зимы в Украине. Кстати, «снежные» карты стали хорошим лекарством для поднятия духа бригаде испытателей шин после их недельной изнуренной работы в условиях Заполярья.

Игорь Широкун

Фото Юрия Дацыка и автора

Карт	
Общие данные	
Тип кузова	–
Дверей/мест	-/1
Грузоподъемность, кг	100
Объем багажника, л	отсутствует
Объем бака, л	6,9
Двигатель Honda GX 390	
Тип	4-тактный бензиновый
Расп. и к-во цил./кл. на цил.	1/2
Объем, л	0,389
Мощность, кВт(л. с.)/при об/мин	9,6(13)/3600
Макс. кр. мом., Нм/при об/мин	27/2400
Трансмиссия	
Тип привода	задний
КП	отсутствует
Ходовая часть	
Тормоза передние/задние	-/диск. вент.
Подвеска передняя/задняя	отсутствует
Шины	4,5/11-5”
Эксплуатационные показатели	
Максимальная скорость	70 км/ч

АВТО ЦЕНТР Резюме

- \+ Удовольствие от вождения
- \+ Высокая маневренность
- \+ Компактность
- − Отсутствие в Украине
- − Зависимость от сезона

? Интресная тема? Предлагайте другие темы публикаций на editor@autocentre.ua

Редакция благодарит компанию Test World (пос. Саариселка, Финляндия) за предоставленные на тест транспортные средства

Малыш на миллион долларов

Идея придать имидж суперкаров рядовым малолитражкам не нова, но британский Aston Martin подошел к решению этой задачи особенно ответственно. В результате появился эпатажный концепт-кар Cygnet. Сделанная на основе Toyota iQ машина скоро может попасть на конвейер.

Для езды в пробках крупных мегаполисов суперкары не годятся – это уже давно аксиома. Зачем сжигать лишние литры топлива, если это не дает никакого преимущества в скорости? Британцы предлагают собственный «рецепт» совмещения несовместимого – компактных размеров и экономичности машин А-класса с роскошной отделкой на уровне дорогих моделей Aston Martin. Прототип Cygnet отличается от своего японского «донора» дизайнерскими элементами, присущими продукции легендарной британской компании. Это и характерная по форме облицовка радиатора, и «жабры»-отдушины на передних крыльях, и вентиляционные прорези на капоте. Дополняют картину оригинальная светодиодная задняя оптика и спойлер, плавно «вытекающий» из волнообразной пары «заднее крыло – центральная стойка». Однако под капотом останется все тот же 99-сильный 1,3-литровый бензиновый мотор Toyota в паре с роботизированной коробкой передач: ведь подходящего по размеру и мощности двигателя в линейке Aston Martin нет и быть не могло. Отметим, что, несмотря на скромные размеры, базовая Toyota iQ получила 5 звезд в краш-тестах EuroNCAP. Салон новинки оформлен по самому высокому классу. Красно-черное великолепие дорогой кожи и лакированного пластика создает особый налет эксклюзивности.

Представители Aston Martin заявляют, что работы над совершенствованием Cygnet пока продолжаются. При благоприятном стечении обстоятельств и наличии интереса со стороны публики производство роскошной малолитражки может начаться уже в следующем году. Эксклюзивность модели состоит в том, что она будет доступна лишь тем, кто покупает и настоящий спорткар DBS, DB9 или Vantage.

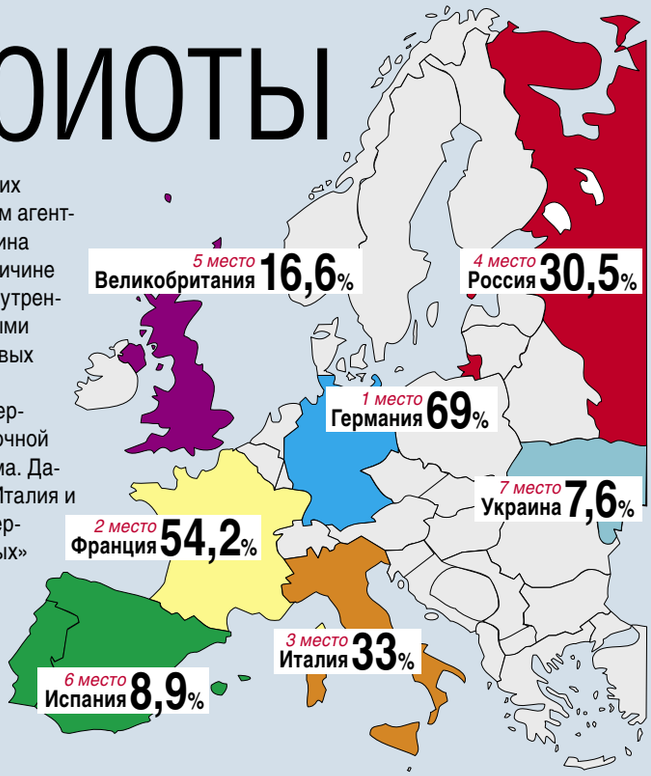
В 1983–1989 гг. в Италии выпускалась малолитражка Innocenti Turbo под элитным брендом de Tomaso.

По центру торпедо – докстанция для iPod.

Роман Базай Фото Aston Martin и фирм-производителей

Патриоты

В списке европейских стран, составленном агентством «Автостат», Украина заняла 7-е место по величине доли, занимаемой на внутреннем рынке национальными производителями легковых автомобилей по итогам 11 месяцев 2009 года. Германия лидирует по рыночной доле местного автопрома. Далее следуют Франция, Италия и Россия. Замыкает «пятерку» самых «патриотичных» авторынков Европы Великобритания. Вслед за Испанией расположилась Украина, где ЗАЗ занимает 7,6% от всех автопродаж в стране.


5 место Великобритания 16,6%
4 место Россия 30,5%
1 место Германия 69%
7 место Украина 7,6%
2 место Франция 54,2%
3 место Италия 33%
6 место Испания 8,9%

Вслед за Tata Nano

Мировым автопроизводителям не дает покоя успех индийского бюджетного автомобиля Tata Nano. Компания Toyota намерена выпустить самую доступную в своей линейке модель Etios. Новинка не станет прямым конкурентом Nano, но ее цена будет низкой – на уровне $10 тыс. Компания предложит Etios развивающимся рынкам Индии, России и Южной Америки. Компания Honda готовит концепт компактного бюджетника, серийная версия которого будет продаваться в Индии и Таиланде. Разработать сверхкомпактный автомобиль для развивающихся стран решили новоявленные партнеры Suzuki и Volkswagen. Их детище стоимостью $4200–5400 ориентировано на рынок Индии. Скорее всего, авто будут выпускать на мощностях родственной Suzuki индийской компании Maruki Suzuki. Новинка может сменить на конвейере модель Maruki Suzuki Alto (на фото). По сообщениям западной прессы, еще один японский производитель – Nissan обдумывает возможность создания максимально доступной модели и собирается в 2010-м выпустить новый компактный автомобиль для Индии, Китая и Таиланда.

Модель Suzuki Alto может стать конкурентом Tata Nano.

С надеждой – в новый год

Наступивший год, похоже, не станет для компании Saab последним. Спустя несколько дней после провала переговоров с единственным претендентом на покупку Saab компанией Spyker и объявления о закрытии бренда голландский автопроизводитель сделал GM новое предложение. Компания Spyker готова полностью самостоятельно профинансировать Saab, что снимает надобность в кредите от Европейского инвестиционного банка. Новое предложение заставило GM перенести установленный срок дальнейших переговоров. Ранее концерн GM давал Saab время до 31 декабря. После этого бренд могли закрыть, если бы на него не нашелся покупатель. Закрытие Saab привело бы не только к уничтожению бренда с 60-летней историей и богатыми традициями, но и к потере значительного числа рабочих мест.

Третьим будет

Инвестиционный фонд из Катара приобрел дополнительный пакет акций концерна Volkswagen, увеличив свою долю с 6,8% до 17%. Теперь в распоряжении фонда находится третий по величине пакет акций VW. По словам руководства фонда, подобное вложение средств в свете будущего слияния VW и Porsche является уникальной инвестицией для Катара. Ранее в руках арабских предпринимателей была сосредоточена значительная доля привилегированных акций немецкого концерна, купленных ими у компании Porsche. Однако в 2010 году немецкий автопроизводитель планирует выпуск дополнительных привилегированных акций с целью увеличения капитала. Этот шаг мог бы привести к размыванию доли катарского фонда.

Skoda в городе Льва

Во Львове открылся новый концептуальный автоцентр марки Skoda компании «Галич Авто», официального дилера «Еврокар». В шоу-руме площадью 370 м кв. представлен весь модельный ряд марки Skoda; в нем есть место для десяти автомобилей. Максимальный спектр услуг сервиса представлен на собственной станции технического обслуживания автоцентра, в составе которой – 15 постов. В салоне предоставляют весь пакет услуг при покупке автомобиля, включая доукомплектование и дооборудование, размещение индивидуальных заказов, финансовый сервис, трейд-ин, а также полное сопровождение клиента на этапе эксплуатации автомобиля.

Валюта

$	€
7,96 (7,97)	11,46 (11,43)

На 24.12.09 по курсу НБУ
В скобках – данные за 18.12.09

Автокредит

Грн.	$
20,41 (20,54)	Нет предложений

Эффективная ставка на 24.12.09 по данным «Простобанк Консалтинг»
В скобках – данные за 18.12.09

ДТП за неделю

(в Украине)

5658 (-11,7%)

621 (-33,4%) ранено

65 (-46,7%) погибло

С 17.12.09 по 24.12.09 по данным ДГАИ.
В скобках – данные по сравнению с таким же периодом прошлого года

Топливо

Город	А-76	А-92	А-95	ДТ	Газ*
Днепропетровск	5,86	6,44	6,99	5,72	3,88
Донецк	6,32	6,93	7,35	6,09	3,87
Киев	5,91	6,47	6,99	5,84	3,37
Львов	5,93	6,48	7,00	5,82	3,66
Симферополь	6,18	6,84	7,26	6,00	3,78
Харьков	5,92	6,51	6,99	5,82	3,89

*По данным RealTEK на 24.12.09 *Сжиженный газ*

Евгений Кравец:

Работа ГАИ улучшилась

Начальник отдела по связям с общественностью УГАИ г. Киева подполковник милиции Евгений Кравец рассказал посетителям сайта www.ac.ua о взятках, «письмах счастья» и «Визирах».

? В 2010-м будут высылать «письма счастья» нарушителям?

Сегодня Госавтоинспекция для контроля за скоростным режимом использует измеритель скорости «Визир». При фиксации превышения скорости инспектор ГАИ останавливает автомобиль и только на месте составляет протокол о допущенном правонарушении. В то же время не исключаю, что в ближайшее время, и это предусмотрено законом, ГАИ будет использовать информацию с автоматических носителей, фиксирующих превышение скорости. В частности, уже проходят сертификацию модернизированные «Визиры», а также новый прибор «Арена», который будет фиксировать нарушения ПДД в автоматическом режиме, а протоколы на основании его показателей будут высылать почтой.

? Какие существуют рычаги влияния на водителей, которые создают опасные ситуации?

Один из самых эффективных рычагов влияния на водителей, создающих опасные ситуации на дорогах, – информирование сотрудников правоохранительных органов о правонарушениях. Если вы стали свидетелем грубого нарушения ПДД, набирайте номер «горячей линии» ГАИ (например, в Киеве: **483-70-64**). Мы проведем проверку и в случае подтверждения фактов примем меры.

? Нужно ли получать права на управление мопедом?

Да, нужно. Но не все водители к 1 января успеют получить права соответствующей категории и зарегистрировать ТС. Поэтому сегодня рассматривается вопрос об отсрочке проверки необходимых документов для вождения таких ТС на 6–9 месяцев. Если у вас есть водительское удостоверение, то для открытия категории А1 (мопеды, скутеры) вам необходимо сдать только практический экзамен, если нет – то и по ПДД. Прорабатывается и вопрос своеобразной «амнистии» для владельцев скутеров, мопедов, так как ГАИ понимает, что многие из этих ТС были приобретены, что называется, «с рук», без документов.

? Госавтоинспекцию недолюбливает большинство граждан Украины. Может, пора расформировать эту структуру?

По этому поводу можно много дискутировать, но я возьму на себя смелость утверждать, что работа ГАИ в последние годы улучшилась. В том числе благодаря общению с водителями и критике СМИ, на которую мы стараемся реагировать.

? Что делать, если инспектор намекает на дачу взятки?

Ни в коем случае ее не давать. В Киеве работает антикоррупционный телефон начальника ГАИ: **270-60-41**, по которому может позвонить любой водитель, если кто-то из столичных инспекторов вымогает взятку. Очень часто водители, совершив нарушение, сами предлагают инспектору деньги. С начала года мы задержали более 600 водителей, предлагавших взятку, и привлекли их к ответственности.

Очень часто водители, совершив нарушение, сами предлагают инспектору взятку. Никому не советую испытывать судьбу.

Подготовила Анна Самойленко Фото Андрея Яцуляка Полный текст конференции – на www.autocentre.ua

? Кого бы вы хотели видеть гостем «АЦ»? Предлагайте на news@autocentre.ua

Эксперт

Александр Лелета

Генеральный директор консалтинговой компании «Укрвнештерминалкомплекс»

Грузовой – не грузовой

? Слышал, что на таможне ввели новые требования по определению грузовых и легковых автомобилей, и это вызвало целый ряд конфликтов при растамаживании ввозимых машин. Нельзя ли конкретно разъяснить, что произошло?

Аркадий Галицкий, г. Киев

Не секрет, что, по действующему законодательству Украины, регламентирующему таможенное оформление ввозимых в нашу страну транспортных средств, стоимость растамаживания легковой машины, как правило, почти в два раза выше, чем грузовой. Учитывая это, наши соотечественники в последние годы сделали акцент на ввоз в Украину именно грузовых автомобилей определенных марок (Renault Kangoo, Citroën Berlingo, Mercedes Vito и пр.), которые после оформления в таможне и регистрации в ГАИ можно без существенных изменений переоборудовать в легковые или автобусы и перерегистрировать в ГАИ. При этом классификация автомобилей по коду 8704 УКТВЭД проводилась по уже устоявшимся требованиям. Однако в ноябре 2009 г. Гостаможслужба направила всем таможням Приказ № 1071 «О внесении изменений к пояснениям к Украинскому классификатору товаров внешнеэкономической деятельности», в пункте 1.8 которого были дополнены признаки, присущие грузовым автомобилям (код 8704). Это, в частности, наличие двери либо дверей, которые скользят, открываются наружу или поднимаются вверх для погрузки и выгрузки грузов и не имеют окон на боковых панелях либо сзади; отсутствие признаков комфорта и внутренней отделки в зоне грузового отделения, а также приспособлений, присущих пассажирским салонам моторных транспортных средств (напольные покрытия, внутреннее освещение, пепельницы, вентиляция и т. п.). Именно это и внесло сумятицу при классификации ввезенных машин после введения в действие вышеупомянутого приказа. Многие автомобили после осмотра их таможней классифицировались как легковые (код 8703) с соответствующими налогами при растамаживании. Что, естественно, вызывало непонимание и жалобы их владельцев.

Сегодня Государственная таможенная служба Украины готовит более конкретные разъяснения, как применять на практике положения Приказа № 1071. Думаю, в ближайшее время они поступят на все таможни страны.

«Дыры» в законе

? Друг прислал из Германии деталь для машины. Исходя из соответствующего постановления Кабмина, к стоимости посылки не должны прибавлять стоимость пересылки, страховки и т. п. Однако таможня все это суммировала, и я дополнительно заплатил почти полцены запчасти. Это правомерно?

Олег Башанов, г. Донецк

Действительно, сегодня существует несогласованность некоторых законодательных актов, регулирующих вопросы таможенного оформления товаров, перемещаемых гражданами через границу Украины, в частности, определения их таможенной стоимости.

Так, Законом Украины № 2681-III от 13.09.01 г. установлено, что освобождаются от налогообложения товары, пересылаемые в адрес граждан, суммарной таможенной стоимостью не более 200 евро и весом до 50 кг.

С учетом этого, покупая товар через интернет-магазины или другим способом ценой до 200 евро, наши сограждане рассчитывают, что посылку они получат без налогообложения. Но в данном Законе указана таможенная стоимость, которая согласно ст. 267 Таможенного кодекса включает не только саму цену товара, но и затраты на его доставку до границы Украины, погрузочно-разгрузочные работы, страховку независимо от того, кто их оплачивал – покупатель или продавец. Таким образом, к стоимости получаемого товара, оплаченного покупателем, прибавляются все вышеперечисленные затраты, и таможенный орган начисляет соответствующие налоги, исходя из данной суммы. Причем занижать заявленную стоимость товара не имеет смысла – для подобных случаев в каждой таможне есть отдел контроля таможенной стоимости, обладающий обширной ценовой информацией.

Однако, кроме Закона Украины № 2681-III от 13.09.01 г., существует еще и Постановление Кабмина № 1041 от 03.12.08 г. В нем указано, что в ходе таможенного оформления товаров суммой до 1000 евро и весом до 100 кг, пересылаемых гражданами в международных экспресс-отправлениях, определение их таможенной стоимости производится без учета стоимости страховки и перевозки до момента пересечения таможенной границы Украины.

Таможни, безусловно, принимают это во внимание, но руководствуются верховенством Закона Украины. Чтобы исключить жалобы и обращения граждан по данному вопросу, необходимо внести соответствующие изменения в законодательство, что в ближайшее время, видимо, будет сделано.

Объездить 50 городов

«Автоцентр» в 2010 году дарит читателям уникальную возможность – собрать подробные карты-схемы крупнейших городов и туристических центров Украины.

В каждом номере журнала в течение всего 2010 года будет опубликована карта-схема одного из городов нашей страны. Сегодня мы предлагаем вам карту автодорог Украины с теми 50 городами, карты которых вы сможете собрать в единый атлас. Данное предложение уникально – ведь даже в больших атласах автомобильных дорог Украины карты городов даются схематично, размером с четверть страницы, и рассмотреть на них что-либо очень сложно. Карты городов от «Автоцентра» – размером в две страницы, и на них, кроме основных магистралей города, будет указано множество объектов. По нашей карте можно без проблем въехать в незнакомый населенный пункт, найти в нем службы сервиса, автозаправки, гостиницы, медицинские учреждения, памятники архитектуры. Каждая карта будет сопровождаться информацией о достопримечательностях данного города, а график выхода материалов составлен с учетом сезонного интереса: зимой – Закарпатье и Прикарпатье, летом – Крым и юг страны. Картографический материал нам предоставила компания «Визиком» – один из лидеров в разработке цифровых карт, в том числе и для автомобильных навигационных систем.

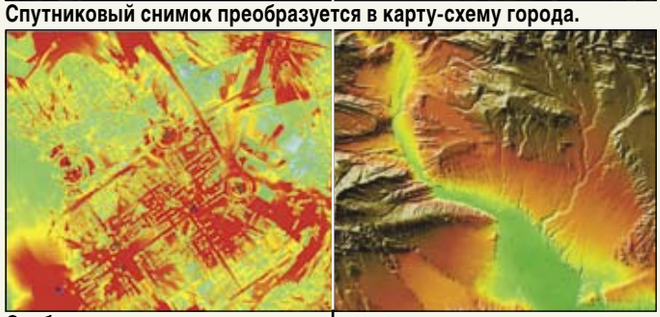
Карта актуальна один день

Владимир Колинько
Директор компании «Визиком»

Технологический процесс создания карт определяется, исходя из их назначения, масштаба, наличия технических и программных средств. Компания «Визиком» специализируется на картах масштаба 1:10000 (в 1 см – 100 метров) для густонаселенных территорий (города) и масштаба 1:100000 (в 1 см – 1 км) для остальных территорий. Обобщенная технология создания таких карт с использованием наиболее современных данных дистанционного зондирования Земли и геоинформационных систем выглядит следующим образом. Первый этап – сбор и систематизация имеющихся архивных данных – карт, ортофотопланов, координат точек плановой привязки. А чтобы состояние местности на будущей карте было максимально новым, заказывается прицельная спутниковая съемка конкретной территории. Современная оптика на спутниках позволяет получать данные с разрешением до 50 см. Для более мелких масштабов используются снимки средней разрешающей способности – 5-6 м. Изображения, которые поступают от спутника, «сырые», поэтому применять их для создания карт нельзя. Сначала следует провести их геометрическую коррекцию, которая учитывает неровности земной поверхности и угол, под которым проводилась съемка местности, и уточняет ее плановые координаты. После этого снимок можно использовать при оцифровке (дешифровке) объектов (домов, дорог, зеленых насаждений, объектов гидрографии и других). В зависимости от назначения будущей карты дополнительно могут собираться любые другие характеристики местности, например, рельеф территории, высота домов, глубина водоемов, дорожная инфраструктура, объекты социально-культурного назначения и прочее. Учитывая значительное влияние человеческого фактора, на всех этапах проводится двойной контроль качества картографического материала, его уточнение и дополнение. К сожалению, карта актуальна один день. На следующий день могут снести дом, залить пруд, открыть новую заправку, и карта устареет. Поэтому очень важно постоянно поддерживать актуальность картографического материала, отслеживая изменения, которые произошли за период существования карты, чему компания «Визиком» уделяет значительное внимание.

Виды карт по назначениям

Спутниковый снимок преобразуется в карту-схему города.



Отображение зон распространения радиосигнала

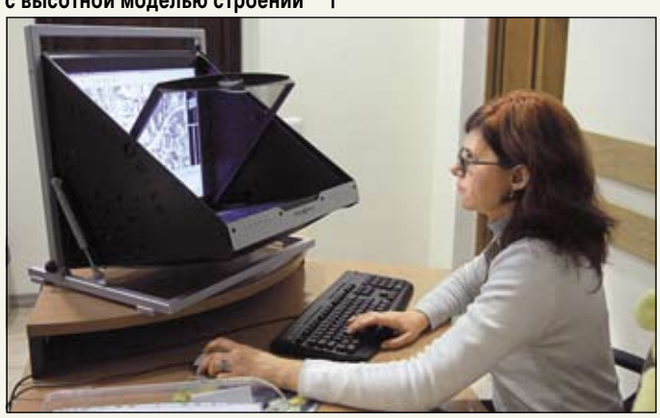
Цифровая модель рельефа

Высотная модель строений

Модель использования территорий

Цифровая модель рельефа с высотной моделью строений

3D-модель г. Самара



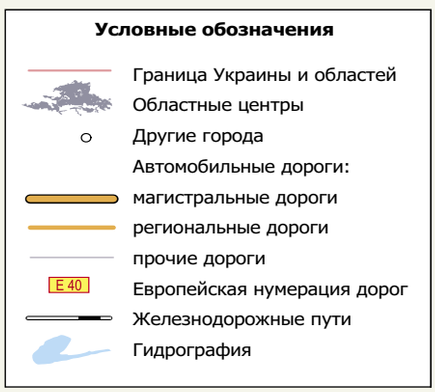
Трехмерная модель города создается из двух спутниковых карт с помощью специального программного обеспечения и 3D-очков.

Фото Сергея Кузьмича

Спонсор рубрики

Бош Сервіс

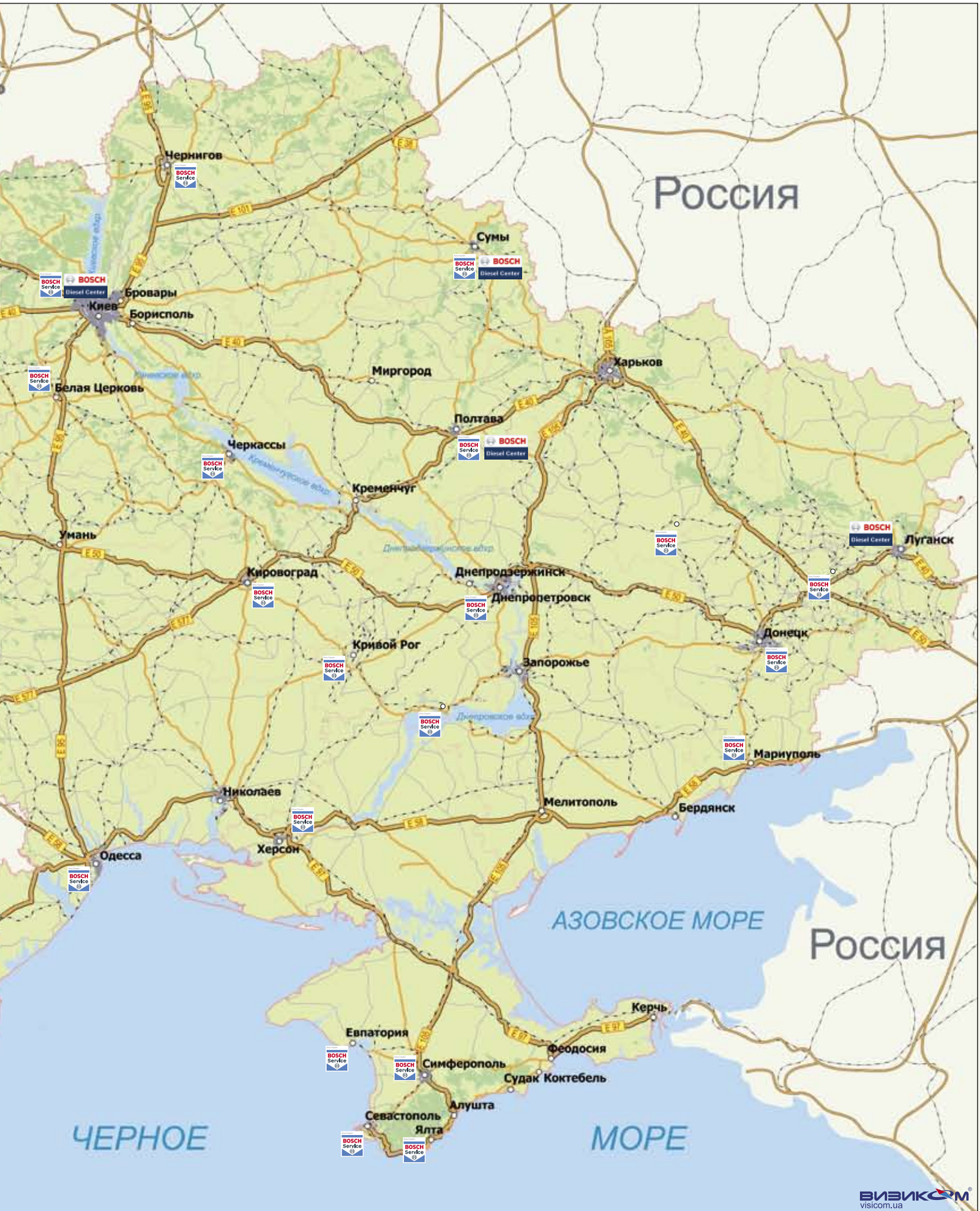
Мережа СТО Bosch Service в Україні.
Сайт: www.boschservice.com.ua
Гар. лінія 0-800-500-303



Мережа сервісних станцій Bosch Service http://www.boschservice.com.ua

Алчевськ	БС	вул. Ленінградська, 12	(06442) 2-79-43 (06442) 2-98-90
Біла Церква	БС	вул. Київська, 50	(04463) 6-12-11
Бердичів	БС	вул. Паризької Комуни, 96	(04143) 2-12-49
Берегово	ДС, БС	вул. Мукачевська, 325	(03141) 2-31-27
Вінницька обл., Хмельницьке шосе, 2-й км, с. Зарванці	ДС	вул. Молодіжна, 14	(0432) 56-10-80
Дніпропетровськ	БС	Узвіз Тольятті, 2	(056) 726-66-03
Дніпропетровськ	БС	вул. Передова, 671	(056) 720-20-05 (056) 716-02-22
Донецьк	БС	вул. Куйбишева, 216-А	(062) 389-19-27 (062) 332-39-93
Євпаторія	БС	вул. Чапаєва, 4-А	(06569) 2-96-20
Івано-Франківськ	БС	вул. Симоненка, 23 (оф. 207)	(0342) 77-13-77
Івано-Франківськ	БС	вул. Калушське шосе, 9-4	(0342) 58-34-24 (0342) 58-37-10 (0342) 58-34-30
Івано-Франківська обл., м. Косів	БС	вул. Дружби, 15	(03478) 2-02-51 (03478) 4-96-77
Київ	ДС, БС	вул. Вербицького, 1	(044) 564-60-02 (044) 564-12-69
Київ	БС	вул. Крайня, 1	(044) 206-26-26
Київ	ДС, БС	Житомирське шосе, 14-й км	(044) 502-99-43 (067) 400-11-28
Київ	БС	вул. Столичне шосе, 104-А	(044) 251-30-26 (044) 251-31-59
Київ	ДС	вул. Зрошувальна, 7	(044) 566-93-01
Кіровоград	БС	пров. Тракторний, 16	(0522) 34-59-74
Коломия	БС	вул. Симоненка, 2-А	(03433) 5-16-71
Краматорськ	БС	вул. Кіма, 65	(06264) 1-91-91
Кривий Ріг	БС	вул. Каховська, 77	(0564) 26-14-32
Луганськ	ДС	вул. Краснодонська, 7-В	(0642) 50-04-58 (0642) 50-27-74
Луганськ	БС	вул. Латугинська, 2-Г	(0642) 47-70-67 (0642) 47-83-45
Луцьк	БС	вул. Кільцева, 1	(03322) 4-75-78
Львів	БС	вул. Ак. Подстригача, 6	(0322) 97-01-12 (0322) 97-01-07
Маріуполь	БС	пр-т Ілліча, 153	(0629) 51-80-43
Мукачеве	БС	вул. Лінтура, 2	(03131) 5-13-02 (067) 671-45-73
Нікополь	БС	вул. Карла Лібкнехта, 126-Г	(0566) 69-15-92 (0566) 69-15-95
Одеса	БС	вул. Люстдорфська дор., 55	(0482) 33-40-00 (0482) 33-40-01
Одеса	БС, ТС	Ленінградське шосе, 27-А	(0482) 39-41-03
Одеса	БС	вул. Грушевського, 15-А	(0482) 33-33-03
Рівне	БС	пер. Робочий, 5	(0362) 25-00-03 (0362) 25-60-63
Севастополь	БС	вул. Руднєва, 35-Г	(0692) 55-57-00 (0692) 55-44-77
Сімферополь	БС	пр-т Перемоги, 211-А	(0652) 27-63-97 (050) 393-50-03
Суми	ДС, БС	вул. Кірова, 162	(0542) 60-85-73 (0542) 60-85-76
Ужгород	БС	вул. Краснодонців, 1	(0312) 66-08-02
Херсон	БС	вул. Залізнична, 2-А	(0552) 42-45-16 (0552) 42-39-61
Хмельницький	БС, ДС	пр-т Миру, 103/1	(0382) 78-50-11
Хуст	БС	вул. Франка, 175	(03142) 5-50-05
Червоноград	БС	вул. Львівська, 51-А	(03249) 3-17-25 (066) 764-09-60
Черкаси	БС, ТС	вул. Смелянська, 163	(0472) 63-27-09 (0472) 63-17-90
Чернівецька обл., с. Мамаївці	БС	вул. Шевченка, 226	(03736) 2-77-05 (0372) 59-83-71
Чернівці	БС	вул. Південно-Окружна,10-А	(0372) 54-19-26 (0372) 54-19-27
Чернігів	БС	вул. Бєлова, 7	(0462) 4-44-70
Ялта, смт Виноградне	БС	вул. Красіна, 1-Б	(0654) 26-18-88 (0654) 26-20-62

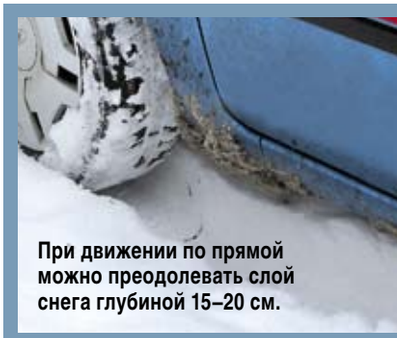
БС – бензин-сервіс, ДС – дизель-сервіс, ТС – трак-сервіс



Карта © Визиком 2010 г

Опасность в засаде

Недаром говорят – «учиться никогда не поздно». Декабрьские снегопады снова преподали уроки зимнего вождения, благодаря которым можно было узнать много нового.



При движении по прямой можно преодолевать слой снега глубиной 15–20 см.

Буксуем правильно

Энергично буксовать можно только в том случае, если известно, что глубина снега не больше клиренса вашего авто – иначе машина ляжет «на живот». Если это произойдет, придется вручную уменьшать слой снега в направлении движения (и по возможности – под машиной), а главное – подставлять под колеса подручные средства: ветки, камни, доски и т. п.

Скольжение

Под слоем снега на шоссе может скрываться лед, а он в сочетании с эффектом слэшпленинга опасен тем, что обеспечивает самый низкий коэффициент сцепления. Чтобы на такой дороге тронуться с места или разогнаться, не следует бояться буксования на высоких оборотах. Это позволит с помощью центробежных сил очистить протектор от налипшего снега.

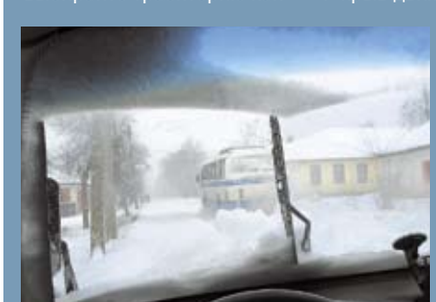
На неглубоком снегу при буксовании протектор, самоочищаясь, работает эффективнее.

При разъездах со встречными авто следует опасаться снежной пыли, за которой может оказаться встречный и попутный транспорт.

Игорь Широкун. Фото автора и из архива редакции

Снежный барьер

Если при перестроении или повороте на прилегающую улицу предстоит преодолеть участок целины или снежный брустверр, поворачивайте руль плавно, выбирайте траекторию как можно большего радиуса. В не слишком крутом повороте постарайтесь использовать инерцию автомобиля – чтобы снизить вероятность забуксовать в плотном снегу, перекрыв движение.



Перестроение – самый опасный маневр в условиях снегопада: есть риск попасть в занос или не заметить соседей по потоку.

Без гусениц

Если вы застряли в глубоком снегу, не буксуйте зря. На заднеприводном автомобиле поставьте передние колеса прямо и, включая то первую, то заднюю передачу, раскачайте машину, накатайте колею. Затем, разогнавшись, сходу выезжайте на дорогу. На переднеприводном авто можно также попробовать, буксуя, поворачивать передние колеса под разными углами. Если в течение «снежного» дня планируются только неторопливые поездки по неубранным дорогам, можно «обуть» ведущие колеса в цепи противоскольжения или специальные браслеты.

Президент и председатель совета директоров Fuji Heavy Industries Икуо Мори прошел всю иерархическую лестницу компании. Благодаря ему даже в кризис марка Subaru уверенно себя чувствует в Европе и Украине. О планах и перспективах Fuji Heavy Industries – в эксклюзивном интервью Икуо Мори «Автоцентру».

Икуо Мори:

Биография Икуо Мори

Дата рождения: 19 августа 1947 г.

Образование: В марте 1970 г. закончил Политехнический университет Васеда со степенью бакалавра.

Карьера:

1970 г. Поступил на службу в Fuji Heavy Industries Ltd.

1994 г. Занял пост заместителя генерального менеджера Североамериканского филиала, отдел внешних продаж Subaru.

1995 г. Директор по персоналу Североамериканского филиала, отдел внешних продаж Subaru.

1997 г. Генеральный менеджер отделов производственного планирования и маркетинга, Североамериканский филиал, отдел внешних продаж Subaru.

1999 г. Генеральный менеджер отдела планирования внешних продаж, департамент внешних продаж Subaru.

2001 г. Генеральный менеджер департамента планирования продаж, менеджер по персоналу департамента продаж.

2002 г. Вице-президент, старший генеральный менеджер по маркетингу и продажам в Европе и Азиатско-Тихоокеанском регионе.

2003 г. Вице-президент, старший генеральный менеджер Subaru-Европа, генеральный менеджер по маркетингу и продажам в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

2004 г. Вице-президент, генеральный менеджер департамента запчастей и аксессуаров.

2005 г. (апрель) Старший вице-президент, старший генеральный менеджер департамента маркетинга и внешних продаж Subaru.

2005 г. (июнь) Старший вице-президент, старший генеральный менеджер по маркетингу и продажам Subaru на внешних рынках.

2006 г. Исполнительный вице-президент, старший генеральный менеджер по маркетингу и продажам Subaru на внешних рынках.

2006 г. Президент и старший исполнительный директор, председатель совета директоров.

? «Автоцентр»: Как Fuji Heavy Industries работает в условиях мирового финансового кризиса?

Икуо Мори: Прежде всего, кризис характеризовался падением спроса на автомобили на глобальном рынке. Тем не менее благодаря хорошей продукции, в особенности модели Forester, наши позиции на ключевом рынке США только усилились. Продажи в Китае также полностью нас удовлетворяют. Поскольку экспортируемая продукция Subaru производится в основном в Японии, сильная иена повлияла на доходы и прибыль FHI.

? «АЦ»: Многие производители сегодня создают бюджетные модели и удешевляют существующие. Что в этом направлении делает Subaru?

И. М.: Снижение затрат всегда актуально для автопроизводителей, но выпускать бюджетные авто мы не планируем.

? «АЦ»: Какое направление развития выбрала для себя компания – разработку гибридных автомобилей, электромобилей или усовершенствование бензиновых моторов?

И. М.: Все три направления одинаково важны для нас. Сейчас мы активно работаем над гибридным приводом и намерены представить первые гибридные модели уже в 2012 году. Кроме того, у нас есть серийный электромобиль Stella для японского рынка. Мы развиваем все экологически дружественные технологии, пытаясь предвосхитить популярность какой-либо из них на глобальном рынке. Думается, ближайшее будущее за смешанным модельным рядом. Например, электромобили станут идеальным

Subaru видит будущее в параллельном развитии традиционных ДВС, гибридных установок и электротяги.

выбором для мегаполисов. Гибридные авто хорошо подходят для поездок на средние дистанции, тогда как дизельные и бензиновые модели – для дальних путешествий с максимальным комфортом. Таким образом, мы работаем над всеми «зелеными» технологиями.

? «АЦ»: В последнее время Fuji Heavy Industries все больше сотрудничает с Toyota. Не означает ли это скорого слияния двух компаний?

И. М.: Нет, слияния не будет.

? «АЦ»: Многие мировые бренды построили сборочные заводы в России и Китае. Вы собираетесь пойти тем же путем?

И. М.: Мы рассматриваем Россию и Китай как рынки с большим потенциалом (причем так думаем не

? Есть вопрос?

Пишите по адресу: 03047, г. Киев, пр-т Победы, 50, а/я 2

Subaru Hybrid Tourer Concept

Subaru Outback

Subaru Forester

«Бюджетных Subaru не будет»

только мы). Но в ближайшее время мы не намерены строить заводы в этих странах.

?«АЦ»: В последних моделях компания несколько отошла от концепции спортивных автомобилей. Этот подход себя оправдал? Новые модели станут более спокойными, семейными?

И. М.: Политика Subaru в нашем среднесрочном плане развития, утвержденном в 2007 году, – надежность и предсказуемая управляемость автомобилей в сочетании с комфортом не только для водителя, но и для пассажиров. Для этого мы создали новое шасси Subaru Dynamic Chassis Control Concept, в котором применили новую подвеску в сочетании с симметричным полным приводом. Первой моделью, созданной по новому принципу, стала Impreza 2007 года, за ней последовал Forester (2008 год), а в прошлом году – новые Legacy и Outback. Все эти модели сочетают хорошую управляемость с комфортом, что отлично приняли покупатели во всем мире.

?«АЦ»: Собираетесь ли осваивать новые ниши в модельном ряду – например, компактных кроссоверов, минивенов?

И. М.: В нашей производственной линейке уже есть два автомобиля, относящихся к классу кроссоверов: Forester и Outback, так что о дальнейшем расширении этого ряда речи пока нет. Что касается минивена, то у нас есть Exiga, которая поставляется с правым рулем на ограниченное число рынков. В ближайшее время ни в Украине, ни в Европе минивен Subaru представлен не будет. Мы не считаем, что можем увеличить наши продажи, просто выведя на рынок новые модели. Мы очень ответственно подходим к вопросам планирования и выводим на рынки исключительно те автомобили, которые действительно актуальны для потребителей. Естественно, при этом ориентируемся на экономическую выгоду того или иного решения.

?«АЦ»: Как учитываются пожелания владельцев при модернизации автомобилей? Например, в Украине очень многим владельцам Forester не нравится слишком мягкая подвеска. Предложат ли им что-то другое?

И. М.: При разработке нового поколения Subaru Forester мы руководствовались прежде всего желанием потребителей получить более комфортный автомобиль. По отзывам владельцев Subaru Forester, только 28% из них недовольны подвеской. При этом 10% «недовольных» хотят получить еще более мягкую подвеску, 18% выступают за более жесткий вариант. Поэтому напрашивается вывод, что производить замену штатных амортизационных стоек нет смысла. ■

Подготовил Сергей Матусяк

Фото Subaru

Subaru является одним из пяти подразделений концерна Fuji Heavy Industries, Ltd. Большинство моделей марки производится на заводе в Японии.

Цена на КАСКО зашкалит?

Прошедший год огорчил страхователей увеличением стоимости страховок и уменьшением выгодных предложений полисов с нулевой франшизой. Будут ли послабления для автомобилистов в 2010-м? Мнения экспертов разделились.

Не очень благоприятные для автовладельцев прогнозы специалистов по автострахованию на 2009 год в большинстве случаев оправдались: с рынка начали уходить «слабые» компании, тарифы пошли вверх вместе с курсом доллара, увеличением стоимости ремонта и средних размеров возмещения. В прошлом году оставшиеся на рынке страховщики активно развивали программы лояльности, пытаясь переманить к себе клиентов, покупающих страховку на кредитный автомобиль. У тех, кто не смог завлечь качеством, появился неоправданный демпинг, который принес только разочарования. В 2010 году страховщики в первую очередь ожидают ужесточения условий страхования: автомобилистам придется заплатить за полис больше, а ездить аккуратнее.

Тарифы вырастут?

Опрошенные «АЦ» страховщики считают, что рост тарифов по КАСКО неизбежен, расходятся их прогнозы лишь относительно темпов. «На авторынке наблюдается увеличение цен на услуги по ремонту машин и запчасти. Один из факторов такого роста – желание дилеров заработать на сервисе, поскольку продажи авто резко упали. Думаю, в 2010-м данная тенденция сохранится. Ведь страховые компании вынуждены оплачивать счета дилеров с новыми ценами. Тарифы, безусловно, вырастут», – отмечает начальник управления продаж СК «Основа» Анна Баранова.

В то же время начальник отдела добровольного страхования транспортных рисков СК «ПРОВИДНА» Юрий Фидасюк говорит, что тарифы увеличатся незначительно: «Большое повышение тарифов чревато «перетеканием» клиентов в более «дешевые» страховые компании. Поэтому, вероятно, работа страховщиков будет направленной: точечное увеличение тарифов по отдельным маркам или группам ТС, сокращение расходов на обслуживание договоров, активизация продаж через офисы страховщиков (без посредников)». Демпинговые тарифы, считает он, останутся преимущественно уделом новичков рынка.

Уже в 2009 году некоторые страховщики ввели надбавки за страхование японских авто, запчасти к которым обходятся дороже европейских, а также отечественных и китайских машин, объективно менее долговечных, чем те же «европейцы». Кроме того, в некоторых компаниях был по-

пулярен повышенный коэффициент для малолитражек, поскольку считается, что на них ездят неопытные водители. Теперь такая дифференциация, похоже, постигнет большинство участников рынка.

Или подешевеют?

На уменьшение стоимости полиса можно будет надеяться, если автовладелец согласится на ряд существенных ограничений и сделает исключения из правил страхования. Некоторые страховщики, предлагая низкие цены, будут закладывать их в тарифы без ведома страхователя, поэтому клиентам следует пристально изучать условия таких предложений.

Среди возможных новых ограничений – уменьшение граничного уровня превышения скоростного порога, при котором производится страховая выплата, обязательное использование покрышек по сезону, уменьшение количества случаев, при которых можно не вызывать на место аварии ГАИ, а также сведение к минимуму выплат по повреждениям, нанесенным самостоятельно.

Ужесточение конкуренции на рынке не исключает усиления программ лояльности – будут активизированы продажи через Интернет, программы «до первого страхового события» (с оплатой половины стоимости до и половины – после наступления этого события), а также скидки за пролонгацию договора, безаварийное вождение и единоразовую оплату страховки. Но откровенно демпинговые тарифы должны постепенно исчезнуть с рынка. Ситуация 2009 г. научила людей внимательней относиться к приобретению страховых услуг и их цене. «Потенциальные клиенты стали лучше разбираться в страховании, они спокойнее реагируют на то, что качественная услуга страхования стоит от 8% стоимости автомобиля и больше», – говорит Анна Баранова.

Страховки КАСКО с 0% франшизой будут довольно дорогими и недоступными для многих автомобилистов.

«Ноль» испарится

Одним из самых ожидаемых изменений на рынке автострахования в этом году страховщики называют постепенный уход от безфраншизных страховок. «Безфраншизные продукты будут существовать, но предлагать их, скорее всего, станут не всем клиентам, а только определенной категории – к примеру, владельцам автомобилей премиум-класса или VIP-клиентам», – прогнозирует г-жа Баранова. По ее мнению, постепенно обыденным явлением станут франшизы от 1% стоимости автомобиля, что позволит «поглотить» минимально возможную цену на ремонт – например, покраску небольшой царапины. Хотя, считает эксперт, чтобы переход к франшизным продуктам был не таким резким, на первом этапе сохранятся и франшизы 0,25%, 0,5%, 0,75%. «Очевидно, тарифы по КАСКО при нулевой франшизе будут непропорционально выше тарифов при франшизе, которая предполагает даже минимальное участие клиента в урегулировании убытка», – добавляет начальник управления транспортного страхования СК «Альфа Страхование» Андрей Тупчиенко.

С таким прогнозом соглашается и начальник отдела андеррайтинга СК «НАСТА» Игорь Запорожец. «Если еще год назад по различным причинам (требования банков, пожелания клиентов и т. д.) на рынке сложилась практика продажи полиса с нулевой франшизой, то сейчас, прежде всего по экономическим причинам, все чаще клиенты выбирают полисы с франшизой», – говорит он. По словам эксперта, страховые компании и сами все чаще отказываются страховать машины с нулевой франшизой. «В нашей компании существует запрет на страхование с нулевой франшизой автомобилей стоимостью меньше $15 тыс.», – отмечает эксперт.

КАСКО: дороже или дешевле?

Среди страховщиков существует несколько мнений по факторам, влияющим на цену полиса в 2010 г.

Подорожает

Юрий Фидасюк
Начальник отдела добровольного страхования транспортных рисков СК «ПРОВИДНА»

Сокращение количества ДТП, зарегистрированных в ГАИ, не означает уменьшения числа заявлений в страховые компании. Увеличилось количество событий, на которые ГАИ не вызывают (например, если виновник скрылся). Таким образом, частота событий, в первую очередь по легковым ТС, увеличилась.

Анна Баранова
начальник управления продаж СК «Основа»

Сократилось скорее количество смертельных исходов, тяжелых увечий в результате дорожно-транспортных происшествий и число «грубых» нарушений Правил дорожного движения. А «битого железа» осталось практически столько же.

Подешевеет

Олег Сосновский
Генеральный директор страховой компании «QBE Украина»

Согласно последним опубликованным данным за последние 12 месяцев количество ДТП сократилось на треть – это огромный показатель, который существенно влияет на тарифы и в какой-то мере компенсирует девальвацию национальной валюты.

Игорь Запорожец
Начальник отдела андеррайтинга СК «НАСТА»

Снижение потока кредитных автомобилей имеет и положительный аспект – на дорогах будет появляться меньше неопытных водителей, так как очень часто кредитная машина — первая у автолюбителя. А этот немаловажный фактор может отразиться и на снижении уровня аварийности.

Тимофей Крамарев Фото автора и Сергея Кузьмича

Сварка кузовов

2 Это самый автоматизированный участок на заводе – на 313 роботов приходится всего 176 человек! Все сварочные операции выполняют 218 роботов (2013 точек сварки на кузове cee'd, 2359 точек у Sportage), еще 22 их «коллеги» занимаются герметизацией соединений, 69 – перемещением и фиксацией. Здесь же – 4 автоматические лазерные станции измерений и контроля. Геометрию каждого кузова проверяют на посту финиш-контроля и при выявлении дефектов отправляют на восстановительный ремонт. Производственная мощность – 300 тыс. кузовов в год при трехсменной работе. Все роботы изготовлены в компании Hyundai Heavy Industry.

Прессовое производство

1 Все начинается с 20-тонных рулонов стального листа толщиной 0,65-0,75 мм, которые поставляются из Франции, Австрии и Германии. Разрезанные заготовки подаются роботами в две автоматические 4-шаговые линии штамповки, способные изготавливать более 5 млн кузовных панелей в год. Не обходится без людей только замена пресс-форм, но благодаря технике длится это всего 10 мин. Готовые панели поступают в автоматическое хранилище, откуда выбираются помодельно и отправляются в цех сварки кузовов.

Как зарабо ми

В автомобильной промышленности для этого сначала нужно потратить миллиард, и не один. Как же можно распорядиться такими деньгами в столь непростое время?

Во время мирового экономического кризиса автогиганты закрывают свои заводы или сокращают объемы производства. Но представители корейской школы автобизнеса из Hyundai Kia Automotive Group поступили совсем по-другому. В сентябре 2009 г. официально запущен завод Hyundai в местечке Ношовице в Чехии, а в ноябре с конвейера первого в США завода Kia в городе Вест-Пойнт (Джорджия) торжественно сошел Sorento нового поколения. Инвестиции в каждый из этих объектов оцениваются в 1 млрд евро. А всего за год до кризиса, в декабре 2006 г., начал работу первый европейский завод Kia в городе Жилина в Словакии (см. «АЦ» № 20'2007) – и тоже с инвестицией в один миллиард евро.

Невольно задаешься вопросом – как можно «отбить» такие гигантские финансовые затраты?! Естественно, увеличив продажи. В США по итогам 11 месяцев 2009 г. на фоне заметного спада в автобизнесе Kia – на втором, а Hyundai – на третьем месте в тройке автобрендов, показавших прирост про-

Лакокрасочный цех

3 На этот участок производства – самый строгий режим доступа: тут необходимы идеальная чистота и «стерильный» воздух. Общая длина пути кузова через все операционные зоны, включая электрохимическую обработку, нанесение грунта в ванной с переворачиванием и поэтапные окраску и сушку, – 7,5 км. Все операции выполняют 46 роботов; люди получают доступ к кузовам в основном в зонах контроля.

Сборочный цех

4 Это самый большой по площади и трудоемкости участок завода. Разные типы транспортеров подают собранные узлы, агрегаты и комплектующие на главный конвейер, где они монтируются на окрашенные кузова определенной модели. Причем все поступающие элементы соответствуют конкретной собираемой модификации. Скорость сборки – один автомобиль каждые 60 секунд! Большинство сборочных операций требует человеческих рук, но, например, переднюю панель, которая в сборе весит 48 кг, подает и устанавливает робот. На всех рабочих постах есть фотографии с описанием каждой операции. Высота размещения кузова на каждом посту регулируется под работающего здесь оператора. Двигатель, трансмиссию, переднюю и заднюю подвески к месту «свадьбы» с кузовом доставляет автоматическая магнитная платформа.

отать ллиард?

даж по сравнению с 2008 годом. В аналогичном европейском рейтинге Hyundai – на втором, а Kia – на седьмом месте.

В чем же секреты решительного наступления корейского автопрома? Чтобы узнать больше, мы в очередной раз отправились в Словакию, на завод Kia Motors Slovakia (KMS).

Восток – дело тонкое

В серьезных азиатских компаниях никогда не принимают скоропалительных решений, а все важные дела строят на корпоративной философии. Заглянув в «Википедию», обнаруживаем, что шаги развития Kia Motors закодированы… в названии компании. По одной из интерпретаций – это два иероглифа: «Ki», обозначающий «выйти вовне», и «А» – «находящаяся в Азии», что вместе переводится как «выходящая из Азии».

В эпоху глобализации эта фраза напрямую перекликается со стратегией мирового автопрома – проектировать и производить модели как можно ближе к потребителям.

Финальный контроль

5 Современный автомобиль – сложнейшая техническая система. В ходе его производства выполняются тысячи операций. Поэтапный контроль и устранение дефектов сразу после их возникновения – важнейший фактор гарантии качества. Часть проверок выполняют автоматические измерительные станции, но многое доверено и людям. Тестовый трек длиной 3,5 км с 4-мя типами покрытия, имитаторы неровностей, мостики позволяют проверять подвеску, тормоза, ESP, разгоняя авто до 160 км/ч.

с. 42

Директор предприятия ежедневно обходит все участки и решает вопросы «на месте».

На работу принимают самых квалифицированных словацких рабочих и специалистов, но руководят предприятием корейские менеджеры.

Собственное производство двигателей – одно из преимуществ завода.

История Kia Motors Slovakia

Размещение европейских заводов Hyundai–Kia в Восточной Европе не только символично, но и практично. Расстояние между ними – всего 83 км. Это позволяет легко кооперировать производство автомобилей, построенных на платформах С-класса. И до потребителей рукой подать: Париж – 1519 км, Рим – 1397 км, а Киев – 1027 км.

Уже сейчас словацкий завод Kia Motors, специализирующийся на семействе cee'd, поставляет двигатели на чешский завод Hyundai, выпускающий i30. Это наиболее «ходовые» моторы – бензиновые 1,4/1,6 л и дизельные 1,6/2,0 л. Кроме того, каждый завод способен производить одновременно несколько моделей на единой сборочной линии. Причем на KMS их может быть до восьми, включая компактные SUV – в январе на конвейере в Жилине компанию «своему» Sportage составил «родственник» Hyundai ix35.

Завод как реклама

Впрочем, у конкурентов тоже есть и европейские заводы, и модели, спроектированные с учетом местных вкусов. Но корейцы сделали еще один смелый шаг – на Kia cee'd (а затем и на Sportage) была объявлена гарантия 7 лет! Ее условия и ограничения зависят от страны. Для Украины, например, общий пробег автомобиля не должен превышать 150 тыс. км.

Чтобы придать этим цифрам еще большую убедительность, использовали нестандартный прием – образцово-показательное предприятие в Жилине стало своеобразным рекламоносителем! Обычно автогиганты неохотно показывают производство широкой публике, оберегая свои ноу-хау от конкурентов. Но словацкий завод Kia активно пропагандировали с момента закладки первого камня в его фундамент. На сайте http://eng.kia.sk можно было проследить, как строится, оборудуется, запускается это предприятие, и даже устроиться туда на работу. Теперь сайт позволяет совершить виртуальный тур по территории и основным цехам, прочитать заводскую «малотиражку» и даже ознакомиться с финансовым отчетом для акционеров! Кроме того, практически ежедневно проводятся ознакомительные экскурсии для официальных делегаций, журналистов, артистов.

Производство на KMS, тыс. шт.	
2006 г.	5,0
2007 г.	145,1
2008 г.	201,5
2009 г.	153,0
2010 г.	180,0 *прогноз*

Как нам сообщили во время такой экскурсии, завод построен с акцентом на три основных фактора – качество, производительность и гибкость. KMS претендует на европейское лидерство по продуктивности – 100 авто в год на одного работника. При полной загрузке завод должен работать в три смены и может выпускать за год 300 тыс. автомобилей. Скорость главного кон-

Ландшафтный дизайн завода не уступает оформлению территорий курортных гостиниц.

вейера – один автомобиль в минуту, но, учитывая объем заказов, здесь пока работают в две смены. В таком режиме в 2008 г. было выпущено 201,5 тыс. авто. Участок производства двигателей уже перешел на трехсменную работу с максимальной производительностью 300 тыс. моторов в год. В 2011-м планируют запустить вторую очередь цеха мощностью 150 тыс. двигателей.

Путь качества

Сразу бросается в глаза не только изобилие постов контроля качества, но и повторяющиеся плакаты: «Путь Kia – это путь качества!», «Сведем дефекты к нулю!». Это не только призывы, но и элементы сертифицированной системы управления качеством. Кроме участков контроля закупочных материалов, деталей и узлов, а также поэтапного контроля производства, есть специальная группа аудита готовых автомобилей, которая выборочно оценивает их с точки зрения придирчивого покупателя. Машины «экзаменуют» и на тестовом треке. Интересно, что во время кризиса компания не стала менять проверенных поставщиков, даже имея финансово более выгодные альтернативы. На 75% выпускаемые модели состоят из европейской продукции (более 50% – собственно KMS) и на 25% – корейской, японской и американской.

Высокая степень автоматизации – важный фактор качества, но многое зависит и от людей. Помимо профессионального обучения, большое значение имеют стиль управления и условия труда. На предприятии – открытый менеджмент, поощряются командная работа и решение вопросов «на месте». Правда, руководящие посты занимают корейские специалисты. Но главное – приятная атмосфера и отличные условия труда. Впечатляет ландшафтный дизайн территории, а цеха, кроме новейшего оборудования, продуманных рабочих зон и уютных мест отдыха, поражают невероятной чистотой. Средняя зарплата рабочих – 700–800 евро. Есть программы, стимулирующие инициативу, рационализаторство и социальную активность. Сотрудники завода могут приобрести автомобиль со скидкой 10–20%.

Что же в итоге? Продажи cee'd в переполненном сильными немецкими и японскими конкурентами С-классе растут – сегодня это самая продаваемая модель Kia в Европе. А в самой Словакии за 3 года марка переместилась с 15-го на 4-е место. Страна получила современное высокотехнологичное и экологичное предприятие, на котором работают 2800 человек. Есть и словацкие фирмы – партнеры по производству, доставке и подготовке комплектующих, а также предприятия обслуживания, начиная с озеленения и заканчивая переработкой отходов. На мой взгляд, это хороший пример того, как инвестировать деньги с умом. ■

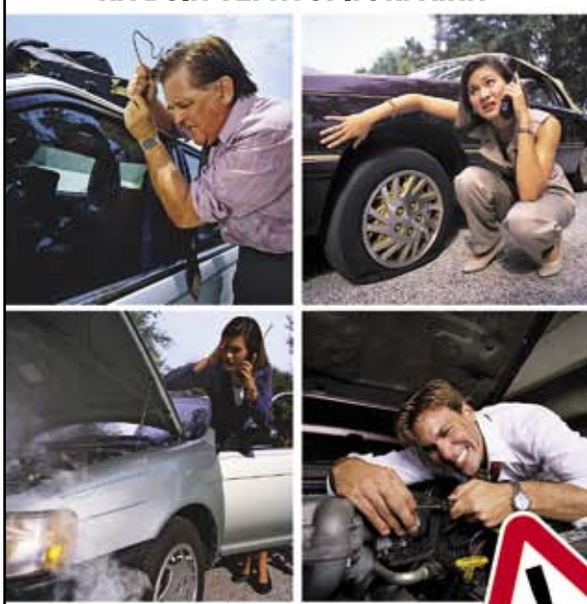
Сергей Тарнавский Фото автора Киев – Жилина – Киев

За 2008 год, в разгар мирового экономического кризиса, прибыль завода составила 49,9 млн евро.

ОПА Особистий помічник автомобіліста
SOS SERVICE UKRAINE

МИ ЦІЛОДОБОВО ЗАБЕЗПЕЧИМО ВАМ ПРОФЕСІЙНИЙ СЕРВІС У ДОРОЗІ ТА В ЖИТТІ.

МИ ГАРАНТУЄМО ДОПОМОГУ 24 ГОДИНИ НА ДОБУ, 365 ДНІВ НА РІК, НА ВСІЙ ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ.



ТІЛЬКИ З НАМИ ВИ ВІДЧУЄТЕ, ЩО ТАКЕ ОПЕРАТИВНІСТЬ, ЕКОНОМІЯ ТА КОМФОРТ!

ОПА – ВАШ НАДІЙНИЙ ПОМІЧНИК НА ДОВГІ РОКИ!

0 800 50 777 3
(044) 581 77 11

Подробиці на сайті :
www.sos-service.com.ua

Реклама

Водород в массы!

Инженеры концерна Daimler усовершенствовали технологию водородных топливных элементов F-Cell, что дало возможность начать мелкосерийное производство электромобилей на базе хэтчбека B-Klasse. Первые 200 покупателей смогут оценить все достоинства экологически чистого автомобиля уже нынешней весной. В движение новинку приводит 136-сильный электромотор, питающийся от литий-ионных батарей и топливных элементов, где электроэнергия вырабатывается в результате химической реакции окисления водорода. Полной заправки трех водородных баков (по 4 кг в каждом) достаточно для пробега 400 км. По сравнению с аналогичной конструкцией 2004 года новинка стала на 30% экономичнее, на 30% мощнее и на 40% компактнее.

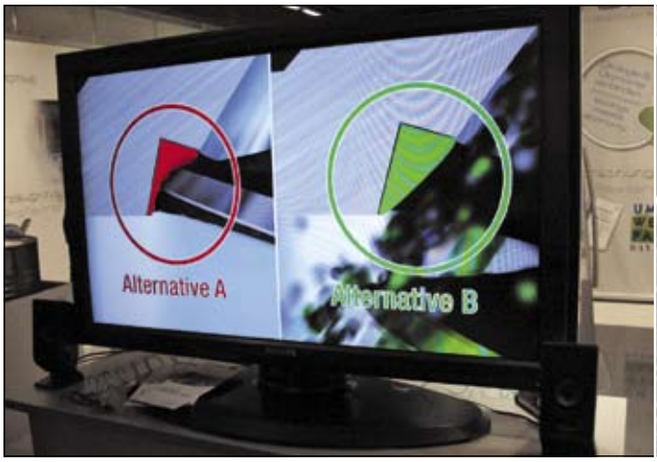
Электромобиль для Печкина

Компании Venturi и Citroën выиграли тендер французской почтовой службы La Poste на поставку 250 электромобилей Berlingo First Electric. Машина построена на базе обычного Berlingo и позволяет перевозить до 500 кг грузов, а багажник имеет объем 3 м куб. В движение машину приводит трехфазный асинхронный электромотор мощностью 42 кВт, созданный компанией Venturi. Запас хода электромобиля достигает 100 км, а максимальная скорость составляет 110 км/ч. Для зарядки никель-хлорид-натриевых батарей до 80% требуется пять часов. Первые электромобили поступят на службу к французским почтальонам в этом году.

Элементы электропривода занимают место обычного ДВС и не влияют на вместимость.

Интернет-сервис на новом уровне

Покупатели Audi A8 нового поколения смогут по достоинству оценить новейшую информационно-развлекательную систему MMI, созданную в кооперации с компанией Google. В ее состав входят 8-дюймовый активный ЖК-монитор, модем, навигационная система и жесткий диск для хранения данных. Вставив собственную SIM-карту в слот MMI или подключившись с телефона через Bluetooth, можно активно использовать ресурсы Интернета, в частности трехмерные карты Google Earth, находить по дороге интересующие объекты – например, кафе или гостиницы. Прообраз мобильного он-лайн сервиса от Google был впервые показан на выставке бытовой электроники в Лас-Вегасе в 2006 году. Со временем подобная инфо-развлекательная система появится и на других моделях из Ингольштадта.



ГБО для Honda

? Какое ГБО лучше поставить на Honda CR-V?

Александр Гавриленко, г. Хмельницкий

Моторы Honda достаточно высокотехнологичны и высокооборотисты, поэтому любое ГБО на них ставить нежелательно. Дело в том, что для полноценной работы высокооборотистого двигателя необходимо применять высокопроизводительные форсунки, которые обеспечивают подачу газа в цилиндры за очень короткие промежутки времени. Такими возможностями обладают не все газовые форсунки. Из тех, что представлены на рынке, наилучший вариант – японские Kehin с голландским ГБО Prins. Это обойдется в 1500 евро. Есть также опыт установки и нормальной работы итальянских форсунок «Горизонт» – 530 евро с ГБО. При установке ГБО желателен и монтаж дополнительной системы смазки седел клапанов. Дело в том, что газ в отличие от бензина не обладает хоть мало-мальскими смазывающими свойствами, поэтому седла клапанов изнашиваются более интенсивно. Тепловые зазоры в клапанах «уходят» быстрее, и недалек тот час, когда подгорят клапаны и их седла (фото вверху) со всеми вытекающими последствиями – снижение мощности, повышение расхода топлива…

Система смазки клапанов для моторов с ГБО стоит 540–1450 грн. Монтаж – 150 грн.

Самоблок поможет

? После тюнинга двигателя моей «двенадцатой» его мощность выросла до 120 л. с., что подтверждают результаты замеров. Но при резком разгоне машину значительно уводит вправо – руль приходится держать изо всех сил. Почему так происходит?

Григорий, e-mail

Описанный эффект называется torque steering, проявляется он обычно на мощных переднеприводных автомобилях с поперечным расположением двигателя и разной длиной полуосей приводов. Поскольку вы увеличили мощность мотора, этот эффект, в той или иной мере свойственный любому переднеприводному ВАЗу, стал ощущаться острее. Причем он может проявляться не только на прямой – если открыть дроссель «на полную» в повороте, возможен резкий снос с заданной траектории вправо. Некоторые производители, пытаясь компенсировать разность длины полуосей, вводят в конструкцию промежуточную опору, благодаря которой полуоси левой и правой сторон становятся одинаковыми. На современных автомобилях с эффектом «силового подруливания» борются различные электронные системы безопасности – например, ESP. В вашем случае уменьшить этот эффект можно с помощью установки дифференциала повышенного трения – такие для ВАЗов существуют давно и есть в продаже.

Самоблокирующийся дифференциал для переднеприводных ВАЗов сейчас можно приобрести за 2000–3000 грн.

Подготовили Юрий Дацык, Сергей Иванов, Олег Полажинец. Фото из архива редакции

Реклама

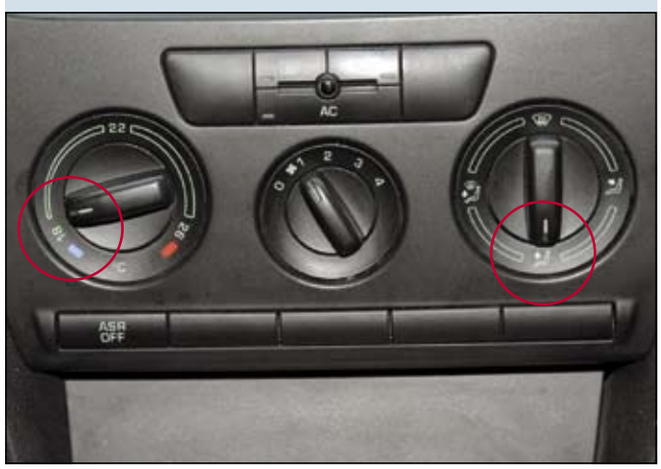
Дайте мне фен!

Именно такое желание возникает, когда при сильных снегопадах обледеневшие дворники напрочь отказываются эффективно чистить стекло. Возвращают им работоспособность по-разному.

Стеклоочистители не могут полноценно чистить поверхность по очень простой причине – из-за обледенения. Происходит это, когда на разогретом стекле тает снег и воду подхватывает щетка. При минусовой температуре на улице вода на дворнике сразу же превращается в лед. После этого щетка теряет свою гибкость, резиновый элемент не прижимается к стеклу по всей длине, соответственно, чистит стекло только фрагментами. Чтобы исключить или минимизировать это явление наши соотечественники придумали множество способов. Вот некоторые из них.

Первый

Нужно снизить до минимума нагрев лобового стекла, тогда снег не будет таять и обледенения щеток не произойдет. Для этого отопитель должен подавать в салон лишь слегка разогретый воздух – градусов до 15–20 и только в нижнюю его часть, т. е. на ноги.



Второй

Снять уплотнитель моторного отсека, на который ложится капот. Это обеспечит доступ теплого воздуха из моторного отсека к месту размещения дворников, что позволит снизить их обледенение. Но этот способ следует использовать только в автомобилях с герметичной системой выхлопа и рециркуляции отработавших газов, иначе воздух с токсичными химическими соединениями через систему вентиляции будет напрямую попадать в салон.

? Есть вопрос?

Пишите по а

Третий

Сделать подогрев лобового стекла в зоне остановки дворников. Такая опция есть у некоторых моделей – например, Subaru Forester. Но такой подогрев в основном исключает примерзание дворников к стеклу, а вот с обледенением справляется не так, как хотелось бы. При самостоятельной его установке следует оптимально подобрать нагревательный элемент, иначе из-за перегрева стекло может лопнуть.

Четвертый

Подогрев щеток стеклоочистителя. Для этого через канал по обе стороны от резинового лезвия нужно пропустить нихромовую проволоку сечением 0,3 мм – желательно в силиконовой оболочке, чтобы она не ломалась на морозе. Один из ее концов нужно заземлить на кузов, а второй через реле и тумблер следует подключить к разъему, где есть «+». Длина проволоки нагревателя на одну щетку – около метра, хотя с ее толщиной можно поэкспериментировать.

Пятый

Приподнять дворники, чтобы они не опускались ниже кромки капота (в иномарках), где скапливается много снега. Делается это путем деформации рычагов стеклоочистителей (если есть зазор в конце хода щетки) либо многоразовым кратковременным включением дворников. В некоторых авто можно демонтировать привод стеклоочистителей с концевым выключателем и подогнуть контакты так, чтобы дворники «парковались» выше.

Как не испортить щетку стеклоочистителя

- Если есть возможность дождаться оттаивания примерзшей щетки, не отрывайте ее силой. Это может привести к повреждению нанесенного на резину антифрикционного слоя, а соответственно, и к дальнейшему ухудшению качества очистки стекла.
- Периодически желательно очищать стекло и резиновый рабочий элемент щетки ото льда, грязи и других твердых частиц. Это исключит снижение ресурса щетки и стекла.
- Применять соответствующие сезону качественные жидкости для стеклоомывателя и правильно готовить их из концентрата.
- Удалять лед со стекла полностью с помощью скребка.
- Периодически контролировать состояние каркаса щетки и при наличии повреждений или изменений геометрических размеров восстанавливать их или заменять новыми.
- Своевременно менять или восстанавливать поврежденное стекло во избежание ускоренного износа щеток.
- Не оставлять рычаг щетки стеклоочистителя в поднятом положении на длительное время, так как это может привести к растяжению пружины и уменьшению усилия прижима щетки к стеклу.

Шестой

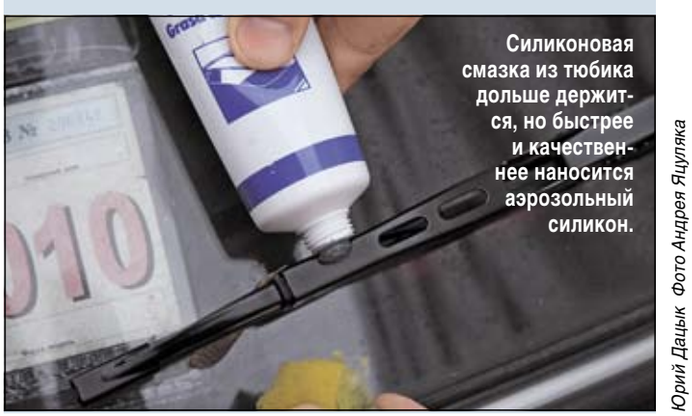
Установить в бачок омывателя электрический подогреватель жидкости, который обеспечит подачу на стекло слегка разогретой «незамерзайки». Температура должна быть выше 5–10°С, чтобы стекло не лопнуло.

Седьмой

В бачок омывателя следует заливать незамерзающую жидкость с запасом температуры замерзания 10–20°С. В противном случае из подаваемой жидкости спирт будет очень быстро испаряться, а стекло мутнеть из-за замерзания на нем воды, входящей в состав «незамерзаек».

Восьмой

Если обледенения избежать не удается, можно попытаться облегчить очистку дворника ото льда, для чего поводки – металлические и пластиковые – желательно обработать силиконовой смазкой. Необходимо смазать также шарниры, которые обеспечивают гибкость дворника.



Силиконовая смазка из тюбика дольше держится, но быстрее и качественнее наносится аэрозольный силикон.

Юрий Дацык Фото Андрея Яцуляка

Honda Accord
2002–2008 г. в.
от $14 500
до $24 500

Mazda6
2002–2007 г. в.
от $11 800
до $20 500

Оба автомобиля отличаются активным темпераментом и одинаково ориентированы на водителей, которые любят динамику. Однако разница в их цене – значительная. Стоит ли платить больше?

При сравнении экземпляров одинаковых годов выпуска выясняется, что подержанные Honda Accord в среднем на $1,5 тыс. дороже по сравнению с Mazda6. Отчасти это объясняется изначально более высокой стоимостью новых Accord. Впрочем, ситуация на вторичном рынке могла бы и измениться, но это пока не происходит. Видимо, есть веские основания…

Фигура с изъянами

Эти модели представлены несколькими модификациями: у обеих есть 4-дверные седаны и 5-дверные универсалы, а у «шестерки» – еще и 5-дверный лифтбек. Наиболее распространены в Украине версии с кузовом седан, поэтому именно их мы сегодня и сравним.

Большинство Accord было продано официальными дилерами, и все они собраны в Японии и предназначены для европейского рынка. Но среди Mazda6 встречаются не только «европейки» – нередко попадаются «азиаты», завезенные серыми дилерами. Эти экземпляры отличаются более простым оснащением. Но главная их беда – низкая коррозионная стойкость: ржавчину можно обнаружить снаружи на днище, внутри под ковриком пола, на внутренних частях дверных филенок (особенно в нижней части), а также на задних колесных арках. Хотя коррозия этих арок характерна и для европейских версий Mazda6, выпущенных до рестайлинга 2005 года. У Accord подобных проблем нет. Наличие коррозии на кузове – явный признак аварийного прошлого конкретного экземпляра, что, впрочем, неудивительно для модели с таким активным темпераментом.

На «шестерках», выпущенных до 2005 года, были отмечены проблемы с ксеноновыми фарами – они имели малый ресурс.

Цены по данным АВТО·БАЗАР

С активным темпераментом

История Honda Accord

10.2002	Представлен седан Honda Accord седьмого поколения для европейского рынка.
05.2003	Универсал Honda Accord Tourer.
12.2003	Дизельный Accord для западноевропейского рынка.
10.2005	Рестайлинг. Измененные оптика, бамперы, решетка радиатора, иные варианты комплектаций.
03.2008	Представлен Honda Accord восьмого поколения.

История Mazda6

03.02	На Женевском автосалоне дебютирует новая модель Mazda6.
03.05	Рестайлинг модели. Изменены передняя и задняя части машины, в салоне появились новая аудиосистема и декоративные вставки под титан. Мощность 2,0-литрового мотора выросла до 147 л. с.
03.07	Стартует вторая генерация Mazda6.

Красиво, но...

Внутри Accord выглядит солиднее своего конкурента – главную роль в этом играет массивная передняя панель с большим приливом центральной консоли и крупными кнопками – регуляторами системы вентиляции и кондиционирования салона. На его фоне салон «шестерки» выглядит более ярко и динамично. Подобное настроение создают трехспицевый руль и центральная консоль, окрашенная под алюминий (после рестайлинга – под титан), с круглыми соплами дефлекторов обдува и регуляторами системы вентиляции-отопления-кондиционирования салона, которые порадуют глаз потенциальных покупателей, так как выполнены из полупрозрачного матового пластика, подсвечивающегося алым цветом при включении габаритов.

За подержанные Honda Accord их продавцы просят в среднем на $1,5 тыс. больше, чем за Mazda6 тех же годов выпуска.

Как показал опыт эксплуатации, у Honda оборудование салона, ➥ с. 50

Цены на новые неориг. запчасти, грн.*	Honda Accord	Mazda6
Передн./задн. торм. колодки	443/260	510/249
Воздушный фильтр	154	139
Топливный фильтр	127	985**
Масляный фильтр	65	90
Помпа	770	371
Амортизатор передн./задн.	964/872	1161/774
Ступицы с подшипн. (подшипники) передн./задн.	1080/1461	(600)/1994
Шаровая опора	180	250
Рулевой наконечник	338	307
Сцепление, комплект	5670	2093

*Цены могут немного отличаться в зависимости от производителя и модификации автомобиля. Цены предоставлены магазином «Трасса Е99». **У Mazda6 топливный фильтр поставляется вместе с насосом.

Благодаря массивной передней панели с большим приливом центральной консоли салон Accord выглядит солиднее, чем у конкурента.

По просторности внутри обе модели практически одинаковы – запас места между подушкой заднего дивана и передними креслами достаточен даже для высоких пассажиров.

как правило, работает без проблем, а вот у дорестайлинговых Mazda6 специалисты припомнили случаи неисправности датчика наличия пассажира на переднем сиденье. Есть претензии и к качеству шумоизоляции моторного отсека, задних колесных арок и дверей «шестерки». Общая особенность – видимость назад немного ограничена завышенной «кормой».

По просторности для пассажиров салоны Accord и Mazda6 схожи, а грузовой отсек больше у «шестерки» (см. фото).

Как там с динамикой?

Более разнообразна линейка силовых агрегатов Mazda6, состоящая из 4- и 6-цилиндровых бензиновых и дизельных двигателей. В арсенале Accord – только 4-цилиндровые моторы (см. табл.). Вместе с тем, в Украине наиболее распространены 4-цилиндровые бензиновые версии обеих моделей. Дизельные модификации обоих автомобилей официально у нас не продавались. Не особо старались их завозить и серые дилеры.

Обе модели ориентированы на активную езду, но важно отметить, что Accord все же более динамичная машина. К примеру, ее 2,0-литровая версия с МКП «разменивает» первую «сотню» за 9,2 с, а аналогичная модификация «шестерки» – за 9,7 с. 2,4-литровый Accord на «механике» до 100 км/ч разгоняется за 7,9 с, а 2,3-литровая Mazda6 – за 8,9 с. Причем Honda на 100–150 кг тяжелее!

За такие спринтерские качества стоит благодарить двигатели Honda – они отличаются более высокой литровой мощностью и их приятно крутить «до звона». Способствует хорошей тяге во всем диапазоне оборотов и фирменная система изменения фаз газораспределения VTEC. У «шестерок» же такой механизм установлен не на всех моторах – его нет на 2,0-литровых двигателях, выпущенных до 2005 года.

Более надежны коробки передач Accord. В механических и автоматических КП Mazda6 могут возникать проблемы.

В принципе, силовые агрегаты обеих моделей зарекомендовали себя достаточно надежными и характерных проблем в них не выявлено. ГРМ всех моторов приводится в действие долговечной цепью.

Вместе с тем, двигатели Honda обходятся в обслуживании дороже, чем у конкурента: в них применяются свечи с иридиевыми наконечниками электродов, которые на нашем топливе выхаживают, как и обычные, до 30 тыс. км (1 шт. – около 200 грн.). Клапаны не оснащены гидрокомпенсаторами, поэтому каждые 45 тыс. км необходимо регулировать их тепловые зазоры (работа – 216 грн.). По утверждению мотористов, для си-

Водители о Honda Accord

Сергей Эксплуатирует авто 3 года, пробег – 67 тыс. км

Замечательный автомобиль – и по своим характеристикам, и по качеству исполнения. Особенно хорош для дальних поездок – просто парит над дорогой. Реакция на руль и на действия педалями четкая и незамедлительная. «Автомат» будто чувствует мое настроение и подстраивается под него. Хороши комплектация и «музыка», а отопитель настолько эффективный, что обледеневшие стекла оттаивают за несколько минут. За три года менял только масло и один раз – колодки. Есть, конечно, и негатив – очень недешевый сервис и расход топлива в городе – 12-13 л на «сотню». Но ведь за все хорошее приходится платить.

Евгений Эксплуатировал авто 1,5 года, пробег – 64 тыс. км

Покупал машину на авторынке – привлекли невысокая цена и богатый «фарш». Но не зря говорят, что бесплатный сыр только в мышеловке – мне попался экземпляр, восстановленный после ДТП. После первой же зимы на передней части автомобиля проступила ржавчина. Обратился к малярам, и они меня просветили – мол, передок полностью перекрашен, а на лонжеронах видны следи рихтовки. Позже заметил, что Accord стал подъедать «резину», а мастера, регулирующие развал/схождение колес, сказали, что это из-за нарушения геометрии кузова – видимо, отрихтовали машину некачественно. Во избежание дальнейших проблем продал машину.

www.autocentre.ua/forum

Проблемы с коррозионной стойкостью Accord, как правило, возникают только в случае некачественного ремонта после ДТП.

Двигатели Accord отличаются более высокой литровой мощностью и, соответственно, обеспечивают автомобилю лучшую динамику.

ловых агрегатов «шестерки» можно применять и обычные свечи, а клапаны теоретически также регулируются, но на практике данную процедуру приходилось проводить только при ремонте головки блока цилиндров.

При эксплуатации Accord специалисты фирменной СТО посоветовали следить за чистотой радиаторов – основного и кондиционера: они нередко забиваются пылью, что может привести к перегреву двигателя.

Современнее и надежнее

Все европейские версии Accord имеют привод на переднюю ось, а среди аналогичных модификаций Mazda6 встречаются и полноприводные – такой трансмиссией оснащались 5-дверные универсалы с мотором 2,3 л. Хотя, по правде говоря, подобные версии в Украине большая редкость – «шестерки» тоже в основном переднеприводные.

Обе модели оснащались как механическими, так и автоматическими КП. Отметим, что «автомат» Accord более современный – он укомплектован адаптивной программой, способной подстроиться под стиль вождения и в зависимости от этого меняет момент переключения передач. Кстати, благодаря такой программе модификации Accord с АКП также более динамичны, чем подобные версии Mazda6.

Как показал отечественный опыт эксплуатации, коробки передач модели Honda надежны и не имеют характерных проблем. А вот агрегаты «шестерок» подобным качеством не отличаются. Так, в 4-ступенчатой АКП отмечены проблемы с крышкой 3-4-й передач – уплотнительные кольца теряют герметичность. При активной езде неприятности могут произойти и с 6-ступенчатой МКП – в ней выходят из строя синхронизаторы 3-й и 4-й передач.

Подвески обеих моделей «заточены» под активную езду. Более долговечна ходовая Accord, но обслуживание подвесок дорогое у обоих авто.

Очень похожи

В подвесках обеих моделей, ориентированных на активную езду, отлично выдержан баланс между спортивной жесткостью и неплохой энергоемкостью. По ходовым качествам машины очень близки, да и конструктивно подвески схожи – сзади у обеих моделей «многорычажка», впереди же у Accord – два рычага, а у Mazda6 – три.

Более долговечным зарекомендовал себя Accord. Быстрее всего (через 40–60 тыс. км) у него изнашиваются стойки стабилизаторов. К пробегу в 120 тыс. км может потребоваться замена шаровых опор верхних рычагов, а вот все остальные детали ➥ с. 52

▲ На фоне Accord салон «шестерки» с трехспицевым рулем, круглыми элементами щитка приборов и центральной консолью, окрашенной под алюминий, смотрится более ярко и динамично.

◀ На задних сиденьях обеих моделей могут разместиться три человека; правда, в плечах им будет тесно. Однако запас места над головой в «шестерке» немного больше.

Слабое место «шестерок» до 2005 года – ржавеющие арки задних крыльев. Низкой коррозионной стойкостью отличаются также «азиатские» версии.

Линейка агрегатов Mazda6 более разнообразна, а ее двигатели дешевле в обслуживании, чем у конкурента.

Водители о Mazda6

Александр Эксплуатирует авто 2 года, пробег – 135 тыс. км

У меня Mazda6 2003 года, «европейка». Классный драйверский автомобиль. Отлично рулится и держит дорогу. На высоких скоростях (160–180 тыс. км) чувствуешь себя вполне уверенно. Дополняет картину яркий дизайн.

Удобен и салон. Багажник большой, но стоит помнить, что «шестерка» боится перегрузок: задние амортизаторы расположены под большим углом и при загрузке этот угол еще больше увеличивается, что приводит к обрыву «резинок» амортизаторов. А они идут в сборе с амортизатором. Дорого обходится и замена топливного фильтра – он поставляется вместе с насосом.

Юрий Эксплуатирует авто 1 год, пробег – 98 тыс. км

Машина очень нравится. У нее удобный салон, большой багажник, в меру жесткая подвеска и динамичный мотор. На трассе совершаешь обгоны без особых проблем. Не устаешь и при длительных переездах – прошлым летом отправились с семьей в Одессу и дорогу проехали, как говорят, на одном дыхании. За время эксплуатации серьезных ремонтов не было – заменил только втулки стабилизатора, остальные траты – на топливо и расходники. Хотя имеется и несколько недостатков – обзорность через заднее стекло немного ограничена, передний бампер низковат (часто цепляюсь им, въезжая на бордюры), шумоизоляция слабовата. А вот самый важный «плюс» – авто стоит дешевле многих конкурентов.

www.autocentre.ua/forum

Увеличить багажник, сложив задние сиденья, можно в обеих машинах, хотя функциональность Accord ухудшает более узкий доступ в салон.

передка служат 180–200 тыс. км. У «шестерки» каждые 60 тыс. км придется менять не только «копеечные» втулки стабилизаторов: вполне вероятно, что к этом пробегу могут прийти в негодность сайлент-блоки нижних задних рычагов передней подвески. Остальные детали ходовой способны продержаться 150 тыс. км и больше.

Ремонт обеих подвесок обходится дорого, так как многие фирменные «расходники» меняются вместе с рычагами. Правда, в «неоригинале» некоторые детали можно подыскать отдельно, но такая экономия повлияет на ресурс ходовой.

Реечное рулевое управление обоих автомобилей – с гидроусилителем. На старых «шестерках» при вращении баранки и проезде неровностей может появиться стук. Но достаточно лишь добавить смазку в шлицевое соединение рулевого вала, которое обеспечивает регулировку колонки по глубине. На наших дорогах наконечники рулевых тяг Mazda способны выходить около 100 тыс. км, Accord – в среднем 80 тыс. км.

Тормозная система обоих автомобилей укомплектована дисковыми механизмами, обеспечивающими хорошую эффективность замедления. В принципе, претензий к тормозам Accord и Mazda6 нет. ■

Юлий Максимчук

Фото из архива редакции

	Honda Accord	Mazda6
Общие данные		
Тип кузова	седан	седан
Дверей/мест	4/5	4/5
Габариты, Д/Ш/В, мм	4665/1760/1445	4690/1780/1440
База, мм	2670	2675
Масса полн./снаряж., кг	1440/1920	1275/1840
Объем багажника, л	459	490
Объем бака, л	65	64
Двигатели		
Бензиновые 4-цилиндровые:	2,0 л 16V (155 л. с.), 2,4 л 16V (190 л. с.)	1,8 л 16V (120 л. с.), 2,0 л 16V (141/147 л. с.), 2,3 л 16V (166 л. с.)
6-цилиндровые:	нет	3,0 л 24V (222 л. с.)
Дизельные 4-цилиндровые:	2,2 л 16V Turbo (140 л. с.) Common Rail	2,0 л 16V Turbo (120/136/143 л. с.) Common Rail
Трансмиссия		
Тип привода	передн.	передн. или полный
КП	5- или 6-ст. мех. или 5-ст. авт.	5- и 6-ст. мех. или 4- и 5-ст. авт.
Ходовая часть		
Тормоза передние/задние	диск. вент./диск.	диск. вент./диск.
Подвеска передняя/задняя	независ./независ.	независ./независ.
Шины	205/55 R16, 215/45 R17	195/65 R15, 205/55 R16, 215/45 R17

АВТОЦЕНТР Резюме

- \+ Хорошая коррозионная стойкость
- \+ Надежное оборудование салона
- \+ Беспроблемные двигатели
- \+ Лучшая динамика
- \+ Более современная и динамичная АКП
- \+ Хорошая устойчивость
- \+ Долговечнее подвеска
- − Высокая рыночная стоимость
- − Багажник менее вместителен
- − Высокая корма ограничивает обзорность
- − Более дорогостоящее обслуживание моторов
- − Высокая цена ремонта ходовой
- − Менее долговечны наконечники рулевых тяг

Большая стоимость Accord оправданна – качество самого автомобиля и надежность многих его узлов и агрегатов выше, чем у конкурента.

Номинация «Наш рейтинг»*

Категория	Весомость оценки, %	Оценка участников обзора, баллы	
		Honda	Mazda
Стоимость			
Цена запчастей	10	5	3
Рыночная стоимость	20	3	5
Оценка**	30	11	13
Кузов			
Коррозионная стойкость	10	5	3
Состояние деталей	5	5	3
Оценка	15	7,5	4,5
Салон			
Качество	3	5	3
Удобство и простор	5	5	5
Обзорность	3	4	4
Надежность оборудования	4	5	3
Оценка	15	7,2	5,8
Багажник			
Объем в «походном» состоянии	3	3	5
Объем со сложенными задними сиденьями	1	3	3
Грузоподъемность	1	3	5
Оценка	5	1,5	2,3
Двигатели			
Возможность выбора	1	4	5
Надежность	6	5	5
Стоимость обслуживания	3	3	5
Оценка	10	4,3	5
Трансмиссия			
Возможность выбора КП	1	5	5
Надежность	4	5	3
Оценка	5	2,5	1,7
Подвеска			
Долговечность	7	5	4
Стоимость обслуживания	3	4	4
Оценка	10	4,7	4
Рулевое			
Долговечность	3	4	4
Эффективность	2	5	5
Оценка	5	2,2	2,2
Тормоза			
Долговечность	3	5	5
Эффективность	2	5	5
Оценка	5	2,5	2,5
Всего	100	43,4	41

*Максимальная оценка по каждой подкатегории – 5 баллов **Для наглядности преимуществ суммарные оценки умножены на 10

«Шестерка» более практична – ее грузовой отсек в «походном» состоянии на 31 л больше (490 л против 459 л у Accord).

АВТОЦЕНТР Резюме

- \+ Меньшая рыночная стоимость
- \+ Больший выбор модификаций
- \+ Надежные двигатели
- \+ Широкая линейка силовых агрегатов
- \+ Хорошие устойчивость и управляемость
- \+ Более вместительный и функциональный багажник
- − Коррозионная стойкость
- − Проблемы с «ксеноном»
- − Неважная обзорность назад
- − Выход из строя датчиков пассажира на сиденье
- − Слабоватая шумоизоляция
- − Возможны проблемы с КП
- − Дорогой ремонт подвески, небольшой ресурс сайлент-блоков нижних рычагов передка

Mazda6 привлекает ярким дизайном, отличными ходовыми качествами (не худшими, чем у конкурента), вместительным багажником, широким выбором кузовов, а ее цена – доступнее.

Цены на новые автомобили

Марка, модель	цена[1]	кузов/двери	привод	мощность, л.с.	макс. скор., км/ч	0-100 км/ч, с	КПП/передач	ABS	Airbag, шт.	рег. руля	центр. замок	электр. стек.	эл. зеркала	эл. рег. сидений	кожаный салон	кондиционер	литые диски	аудиосистема	люк	телефон
ACURA																				
MDX 3.7 Sport	$68500	У5	4	300	205	7.3	A5	ⓘ	8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✳	(044)590-0186
ALFA ROMEO																				
Автосалоны официального дистрибьютора «Италмоторс Украина»																				
147 2.0	172200	Х5	П	150	208	8.9	A6	ⓘ	6	●	●	●	●			○	●	●		(044)207-5050
Brera 2.2	337068	К3	П	185	230	8.5	A6	ⓘ	9	●	●	●	●	●	●	○	●	●		(044)207-5057
MiTo 1.4	207900	К3	П	155	215	8.0	M6	ⓘ	7	●	●	●	●			○	●	●		(044)207-5057
159 2.2	245592	С4	П	185	222	8.5	A6	ⓘ	9	●	●	●	●			○	●	●		(044)207-5057
159 2.2 TI	307044	С4	П	185	230	8.4	A6	ⓘ	9	●	●	●	●		●	○	●	●		(044)207-5050
BMW																				
X5M	$153500	У5	4	555	250	4.7	A6	ⓘ	8	●	●	●	●	●	●	○	●	●	✳	(044)590-0186
CITROEN																				
ООО «АИС-Ситроен-Центр»																				
C-Crosser Cross City 2.4i	232900	У5	4	160	195	11.7	A5	ⓘ	6	●	●	●	●			○		●		(044)585-4888
C4 VTR 1.6i 3P	134900	Х3	П	110	194	10.6	M5	ⓘ	2	●	●	●	●			✱		○		(044)585-4888
C4 VTR 1.6i 3P Urban	140900	Х3	П	110	194	10.6	M5	ⓘ	2	●	●	●	●			✱	●	●		(044)503-7111
C5 2.2 HDI Elite	295900	С4	П	173	219	9.2	M6	ⓘ	7	●	●	●	●	●	●	✱	●	●		(044)585-4888
Berlingo VP New 1.6 HDI Comf. Dies.	167900	У5	П	75	150	19.6	M5	ⓘ	2	●	●	●	●			✱				(044)585-4888
Berlingo VU New 1.6 Base Heavy	109900	У3	П	90	160	17.2	M5	ⓘ	1	●	●	●	●							(044)503-7111
Berlingo VU 1.4i Comfort	105900	У3	П	75	150	14.2	M5		1	●	●	●	●			✱				(044)503-7111
Berlingo VU 1.9 D Base Diesel	123900	У4	П	71	142	16.9	M5			●										(044)585-4888
Nemo VU 1.4i Base	87900	У3	П	75	157	15.0	M5	ⓘ	1											(044)503-7111
DAIHATSU																				
Автосалон «Диас Украина» представитель Daihatsu в Украине																				
Sirion 1.3i **Акция!**	$14900	Х5	П	93	165	13.0	A4	ⓘ	4	●	●	●	●			✱		○		(044)227-5777
Materia 1.5i **Акция!**	$15900	У5	П	105	185	11.0	M5	ⓘ	4	●	●	●	●			✱	●	●		(044)227-5777
Terios 1.5i **Акция!**	$24500	У5	4	105	150	14.0	A5	ⓘ	4	●	●	●	●			✱	●	●		(044)227-5777
FIAT																				
«Автотрейд-Киев» – официальный дилер Fiat в Украине																				
500 1.2	122000	Х3	П	70	160	12.9	M5	ⓘ	6	●	●	○	●			✱	●	○		(044)227-3005
Panda 1.2i	99900	Х5	П	60	155	14.0	M5	ⓘ	2	●	●	○	●			✱		○		(044)227-3005
Albea 1.4i	94900	С4	П	77	165	13.2	M5		1	●	●	○	●			✱		○		(044)227-3005
Grande Punto 1.4i	119900	Х5	П	77	165	13.2	M5	ⓘ	2	●	●	●	●			✱	●	●		(044)227-3005
Doblo Panorama 1.4	114500	У5	П	77	148	15.5	M5	ⓘ	1	●	●	○	●			✱		○		(044)227-3005
ИП «АИС Автодом столица»																				
Bravo Sport 1.4 T-jet	155900	Х5	П	150	212	8.2	M6	ⓘ	4	●	●	●	●			✱	●	●		(044)455-4204
Doblo Cargo MAXI 1.4i	107900	У4	П	77	148	15.5	M5			●										(044)58-58000
Doblo Panorama Active 1.4i	131900	У5	П	77	148	15.5	M5	ⓘ	1	●	●	○				✱				(044)455-4204
Doblo Panorama Actual 1.4i	117900	У4	П	77	148	15.5	M5	ⓘ	1	●	●	○								(044)58-58000
ДП «Италавто»																				
500 1.2	145900	Х3	П	70	160	12.9	A5	ⓘ	6	●	●	○	●			✱	●	●		(048)714-7070
Bravo 1.4	142500	Х5	П	90	179	12.5	M6	ⓘ	2	●	●	○	●			✱	●			(048)714-7070
Fiorino 1.4	119900	У5	П	73	155	17.0	M5	ⓘ	2	●	●	○				✱				(048)714-7070
Linea 1.4	118900	С4	П	77	165	14.7	M5	ⓘ	2	●	●	○				✱				(048)714-7070
Linea 1.4	139900	С4	П	120	200	9.0	M5	ⓘ	2	●	●	○	●			✱	●	○		(048)714-7070
Linea 1.4i	118900	С4	П	77	165	14.6	M5	ⓘ	2	●	●	○	●			✱	●			(044)490-5405
Panda 1.2i	99900	Х5	П	60	155	14.0	A5	ⓘ	2	●	●	○	●			✱	●	○		(048)714-7070
Punto 1.2i	84800	Х5	П	60	155	14.3	M5		2	●	●	○	●			✱				(048)714-7070
Punto 1.2i	89800	Х5	П	60	155	14.3	M5		2	●	●	○	●			✱				(044)490-5405
Albea 1.4	99900	С4	П	77	165	13.2	M5		1	●	●	○	●			✱				(044)490-5405
Albea 1.4i	94900	С4	П	77	165	13.2	M5		1	●	●	○	●			✱				(048)714-7070
Grande Punto 1.4	109900	Х5	П	77	165	13.2	M5		2	●	●	○	●			✱				(048)714-7070
Grande Punto 1.4	119900	Х5	П	77	165	13.2	A5		2	●	●	○	●			✱	●	●		(048)714-7070
Grande Punto 1.4i	116000	Х5	П	77	165	13.2	M5	ⓘ	2	●	●	●	●			✱				(044)490-5405
Grande Punto 1.4i	132900	Х5	П	77	165	13.2	A5	ⓘ	2	●	●	○	●			✱	●	●		(044)490-5405
Doblo Cargo 1.3mjet	130000	У3	П	75	146	15.5	M5			●										(044)490-5404
Doblo Cargo 1.4i	99900	У3	П	77	148	15.5	M5			●										(044)490-5404
Doblo 1.4	114500	У4	П	77	148	15.5	M5	ⓘ	1	●	●	○								(048)714-7070
Doblo 1.4	125500	У4	П	77	148	15.5	M5	ⓘ	1	●	●	○				✱				(048)714-7070
Doblo 1.9 JTD	155900	У5	П	105	168	13.5	M5	ⓘ	2	●	●	○								(048)714-7070
Doblo 1.9 JTD	169500	У4	П	105	168	13.5	M5	ⓘ	1	●	●	○				✱		○		(048)714-7070
Doblo Combi 1.4i	116000	У5	П	77	148	15.5	M5	ⓘ	1	●	●	○								(044)490-5404

Кузов: С – седан, К – купе, У – универсал, М – минивэн, Х – хэтчбек, П – пикап, Л – лифтбек, О – кабриолет. **КПП:** А – автоматическая, М – механическая. **Привод:** П – передний, З - задний, 4 - полный. ⓘ – антиблокировочная система тормозов; ● – регулировка руля; ● – центральный замок; ○ – электрические стеклоподъемники передних окон, ● – всех окон; ● – электрическая регулировка зеркал, ● – регулировка и подогрев зеркал; ● – электрическая регулировка сидений; ● – кожаный салон; ✱ – кондиционер, ● – климат-контроль; ● – легкосплавные литые диски; ○ – магнитофон, ● – CD-ресивер; ✳ – люк. Цена: [1] – в гривнях, если не указана иная валюта; оплата в гривнях; [2] - *без НДС и стоимости растаможивания*

Специальное предложение: **Акция!** с 1.09.09 по 31.01.10 «Диас-Украина»; **Акция!** с 3.12.09 по 20.01.10 «Автотрейд-Киев»; **Акция!** с 1.12.09 по 17.01.10 ИП «АИС-Столица»

ЕКСПРЕС-ДІАГНОСТИКА
ПРОДАЖ РЕМОНТ
ТУРБІНИ
(044) 578-0691, 594-0162

Марка, модель	цена[1]	кузов/двери	привод	мощность, л.с.	макс. скор., км/ч	0-100 км/ч, с	КПП/передач	ABS	Airbag, шт.	рег. руля	центр. замок	электр. стек.	эл. зеркала	эл. рег. сидений	кожаный салон	кондиционер	литые диски	аудиосистема	люк	телефон
FIAT																				
Автосалоны официального дистрибьютора «Италмоторс Украина»																				
500 1.2	122000	Х3	П	69	160	12.9	M5	ⓘ	5	●	●	●				✱	●		✳	(044)207-5057
Linea 1.4i	118900	С4	П	77	165	13.2	M5	ⓘ	2	●	●	●				✱				(044)207-5050
Panda 1.2i	99900	Х5	П	60	148	14.5	A5	ⓘ	2	●	●	●				✱				(044)207-5057
Albea 1.2	94900	С4	П	77	165	13.2	M5		1	●	●	●				✱				(044)207-5057
Grande Punto 1.4	109900	Х5	П	77	165	13.2	A5	ⓘ	2	●	●	●				✱	●			(044)207-5050
Doblo Combi 1.4	114500	У5	П	77	148	15.5	M5	ⓘ	1	●	●	○								(044)207-5050
Doblo Panorama 1.4	114500	У5	П	77	148	15.5	M5	ⓘ	1	●	●	○								(044)207-5057
GEELY																				
ИП «АИС-Столица» – официальный дилер Geely в Украине																				
FC 1.8 Comfort **Акция!**	91083	С4	П	139	185	12.8	M5	ⓘ	2	●	●	●	●			✱	●	●		(044)593-3505
FC 1.8 Impress **Акция!**	96903	С4	П	139	185	12.8	M5	ⓘ	2	●	●	●	●			✱	●	●	✳	(044)593-3505
MK-2 1.5 Basic+ **Акция!**	71203	Х5	П	94	160	20.0	M5	ⓘ	1	●	●	●	●			✱	●	●		(044)593-3505
MK-2 1.5 Comfort **Акция!**	72770	Х5	П	94	160	20.0	M5	ⓘ	2	●	●	●	●			✱	●	●		(044)593-3505
MK-2 1.5 Impress **Акция!**	75193	Х5	П	94	160	20.0	M5	ⓘ	2	●	●	●	●		●	✱	●	●	✳	(044)593-3505
MK 1.6 Basic+ **Акция!**	71203	С4	П	107	165	14.0	M5	ⓘ	1	●	●	●	●			✱	●	●		(044)593-3505
MK 1.6 Comfort **Акция!**	72770	С4	П	107	165	14.0	M5	ⓘ	2	●	●	●	●			✱	●	●		(044)593-3505
MK 1.6 Impress **Акция!**	75193	С4	П	107	165	14.0	M5	ⓘ	2	●	●	●	●			✱	●	●	✳	(044)593-3505
CK-2 1.5 Basic **Акция!**	53910	С4	П	94	160	13.0	M5	ⓘ		●	●	●	●			✱				(044)593-3505
CK-2 1.5 Comfort **Акция!**	57893	С4	П	94	160	13.0	M5	ⓘ		●	●	●	●			✱	●	●		(044)593-3505
CK-2 1.5 Impress **Акция!**	59520	С4	П	94	160	13.0	M5	ⓘ	2	●	●	●	●			✱	●	●		(044)593-3505
HYUNDAI																				
ООО «Паритет» – официальный дилер Hyundai в Украине																				
Getz 1.4i	91700	Х5	П	95	174	11.2	M5		1	●	●	●	●							(044)537-2515
Accent 1.4i	87700	С4	П	97	177	12.3	M5		1	●			●							(044)537-2515
Sonata 2.0i	164000	С4	П	165	205	9.0	M5	ⓘ	6	●	●	●	●			✱		○		(044)537-2515
Santa Fe 2.7i	204435	У5	4	189	190	10.3	M5	ⓘ	6	●	●	●	●				●	●		(044)537-2515
Tucson 2.0i	148590	У5	П	143	174	10.4	M5	ⓘ	2	●	●	●	●				●	●		(044)537-2515
Tucson 2.0 GLS	$21400	У5	4	142	170	12.0	A5	ⓘ		●	●	●	●				✱	●	○	✳	(044)590-0186
JAGUAR																				
Бритиш Моторс Украина – официальный дилер в Украине №1																				
XF 4.2 Premium Luxury	€59000	С4	З	300	250	6.5	A6	ⓘ	8	●	●	●	●	●	●	●	●	●		(044)494-2125
XF 4.2 SV8	€69000	С4	З	416	250	5.4	A6	ⓘ	8	●	●	●	●	●	●	●	●	●		(044)494-2126
XJ8 3.5i Sovereign LWB	€75700	С4	З	262	250	7.5	A6	ⓘ	8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✳	(044)494-2126
XJ8 4.2i Sovereign LWB	€83700	С4	З	300	250	6.5	A6	ⓘ	8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✳	(044)494-2126
XKR 4.2i Coupe	€92000	К2	З	416	250	5.2	A6	ⓘ	4	●	●	●	●	●	●	●	●	●		(044)494-2125
X-type 3.0i Luxury	€35000	С4	4	231	230	7.5	A5	ⓘ	8	●	●	●	●	●	●	●	●	●		(044)494-2128
XF 3.0i Luxury	€52000	С4	З	240	237	8.3	A6	ⓘ	8	●	●	●	●	●	●	●	●	●		(044)494-2125
Daimler 4.2i LWB S/C	€136000	С4	З	420	250	5.3	A6	ⓘ	8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✳	(044)494-2125
Daimler 4.2i LWB S/C	€149000	С4	З	400	250	5.3	A6	ⓘ	8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✳	(044)494-2127
KIA																				
Автотрейд-Киев – официальный дилер KIA Motors в Украине																				
Rio 1.4i	91020	С4	П	97	177	12.3	M5		1	●	●	○	●			✱	●	○		(044)22-888-33
Soul 1.6i	122180	У5	П	124	177	11.0	M5	ⓘ	2	●	●	●	●			✱	●	●		(044)22-888-33
Cerato 1.6i **New**	136120	С4	П	122	187	10.2	M5	ⓘ	2	●	●	●	●			✱	●	○		(044)22-888-33
proCee d 1.4i	125460	Х3	П	109	181	11.6	M5	ⓘ	6	●	●	●	●			✱	●	●		(044)22-888-33
Sorento 2.5 LX **Акция!**	190350	У5	4	170	185	12.0	M5	ⓘ	2	●	●	●	●			✱	●			(044)22-888-33
LANCIA																				
Автосалоны официального дистрибьютора «Италмоторс Украина»																				
Delta 1.4	183366	Х5	П	150	210	8.7	M6	ⓘ	7	●	●	●	●				●	●		(044)207-5050
Musa 1.4	134538	Х5	П	95	175	11.5	A5	ⓘ	2	●	●	●	●			✱	●	●		(044)207-5057
Thesis 3.2	429900	С4	П	230	240	8.8	A5	ⓘ	7	●	●	●	●	●	●	✱	●	●		(044)207-5057
Ypsilon Oro Plus 1.2	107910	Х3	П	60	175	11.8	M5	ⓘ	4	●	●	○	●			✱		○		(044)207-5050
LAND ROVER																				
Бритиш Моторс Украина – официальный дилер в Украине №1																				
Freelander 2 2.2 Diesel	€42000	У5	4	160	181	11.7	A6	ⓘ	7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✳	(044)525-6407
Discovery 2.7TDV6 **New!**	€57000	У5	4	190	180	12.8	A6	ⓘ	6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✳	(044)502-4780
LEXUS																				
IS 250 2.5 Premium AWD	$50000	С4	4	204	230	8.3	A6	ⓘ	8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✳	(044)240-4141
ES 350 3.5 Ultra Luxury	$60000	С4	П	272	230	7.0	A6	ⓘ	8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✳	(044)590-0186
LS 460 4.6i Full	$105000	С4	3	380	230	5.7	A8	ⓘ	8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✳	(044)590-0186
RX 350 3.5 Premium	$67000	У5	4	275	180	7.6	A6	ⓘ	8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✳	(044)240-4141
RX 400 4.0 Premium Plus	$65000	У5	4	268	200	7.5	A5	ⓘ	8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✳	(044)590-0186
GX 470 4.7 Sport	$82000	У5	4	263	190	8.1	A5	ⓘ	8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✳	(044)240-4141
MAZDA																				
«ДП АВТО Интернешнл» – официальный импортер и дистрибьютор Mazda в Украине																				
Mazda2 1.5i	140500	Х5	П	103	188	10.0	M5	ⓘ	6	●	●	○	●			✱		○		(044)390-1777
Mazda2 1.5i	154200	Х5	П	103	168	12.0	A4	ⓘ	6	●	●	○	●			✱		○		(044)425-8825
Mazda3 1.6i	173300	С4	П	105	185	11.5	M5	ⓘ	4	●	●	●	●			✱		○		(044)425-8825
Mazda3 1.6i	183400	Х5	П	105	177	13.0	A4	ⓘ	4	●	●	●	●			✱		○		(044)390-1777
Mazda3 2.0i	193400	С4	П	150	209	9.0	M6	ⓘ	6	●	●	●	●			✱		○		(044)425-8825
Mazda3 2.0i	200800	Х5	П	150	202	9.1	M6	ⓘ	4	●	●	●	●			✱		○		(044)425-8825

КОВАНІ Легкосплавні ДИСКИ ВСМПО
тел. (044) 522-2950, 275-9465, (067) 273-7571
вул. Архітекторська,17 • www.dysky.com.ua

ТУРБІНИ РЕМОНТ ЗА 1 ДЕНЬ
0 (67) 235-76-14, 0 (44) 599-74-23
СТО "Турбо Дизель" Гарантія

По вопросам размещения рекламы звоните по тел.: (044) 206-5601

MAZDA

Марка, модель	цена[1]	кузов/двери	привод	мощность, л.с.	макс. скор., км/ч	0-100 км/ч, с	КПП/передач	ABS	Airbag, шт.	рег. руля	центр. замок	электр. стек.	эл. зеркала	эл. рег. сидений	кожаный салон	кондиционер	литые диски	аудиосистема	люк	телефон
«ДП АВТО Интернешнл» – официальный импортер и дистрибьютор Mazda в Украине																				
Mazda3 2.0i	**209700**	X5	П	150	181	10.0	A4	●	4	●	●	●	●			❄	●	●		(044)425-8825
Mazda3 2.0i	**210800**	C4	П	150	185	10.0	A4	●	6	●	●	●	●			❄	●	●		(044)425-8825
Mazda3 2.3i MPS	**265700**	X5	П	260	250	6.0	M6	●	6	●	●	●	●			❄	●	●		(044)425-8825
BT-50	**196200**	П4	4	143	158	13.0	M5	●	4	●	●	●	●			✱	●	●		(044)390-1777
Mazda5 1.8i	**187500**	M5	П	115	182	11.0	M5	●	6	●	●	●	●			❄	●	●		(044)390-1777
Mazda5 2.0i	**194500**	M5	П	146	194	10.0	M6	●	6	●	●	●	●			❄		●		(044)390-1777
Mazda5 2.0i	**230200**	M5	П	146	186	12.0	A5	●	6	●	●	●	●			❄	●	●		(044)425-8825
Mazda6 1.8i	**194400**	C4	П	120	200	11.0	M5	●	6	●	●	●	●			✱	●	●		(044)425-8825
Mazda6 2.0i	**218500**	C4	П	147	214	10.0	M6	●	6	●	●	●	●			❄	●	●		(044)425-8825
Mazda6 2.0i	**231400**	X5	П	146	212	10.0	M6	●	6	●	●	●	●			❄	●	●		(044)425-8825
Mazda6 2.0i	**233300**	C4	П	147	214	9.9	A5	●	6	●	●	●	●			❄	●	●		(044)425-8825
Mazda6 2.0i	**240100**	У5	П	147	208	10.0	M6	●	6	●	●	●	●			❄	●	●		(044)390-1777
Mazda6 2.0i	**245500**	X5	П	146	202	11.0	A5	●	6	●	●	●	●			❄	●	●		(044)425-8825
Mazda6 2.5i Luxury	**239200**	C4	П	170	220	8.0	M6	●	6	●	●	●	●	●	●	❄	●	●		(044)390-1777
Mazda6 2.5i Sport	**244700**	C4	П	170	220	8.0	M6	●	6	●	●	●	●		●	❄	●	●		(044)390-1777
Mazda6 2.5i Sport	**247400**	X5	П	170	220	8.0	M6	●	6	●	●	●	●		●	❄	●	●		(044)425-8825
CX7 2.3i	**306500**	У5	4	260	210	8.0	M6	●	6	●	●	●	●			❄	●	●		(044)425-8825
CX7 2.3i	**318300**	У5	4	240	181	8.0	A6	●	6	●	●	●	●			❄	●	●		(044)425-8825
CX9 3.7i	**339900**	У5	4	273	181	8.1	A6	●	6	●	●	●	●	●	●	❄	●	●		(044)390-1777
«Компания ММК» – официальный дилер Mazda в Украине																				
Mazda2 1.5i	**144500**	X5	П	103	188	10.4	M5	●	6	●	●	●	●			✱		●		(044)492-7632
Mazda3 1.6i	**178500**	C4	П	105	185	11.2	M5	●	4	●	●	●	●			✱	●	●		(044)492-7632
Mazda5 2.0i	**230200**	M5	П	146	186	12.4	A5	●	6	●	●	●	●			❄		●		(044)492-7631
Mazda6 2.0i	**224700**	C4	П	147	204	10.8	A5	●	6	●	●	●	●			✱	●	●		(044)492-7633
CX7 2.3i	**339900**	У5	4	240	181	9.7	A6	●	6	●	●	●	●	●	●	❄	●	●		(044)492-7631
CX9 3.7i	**358800**	У5	4	277	181	8.1	A6	●	6	●	●	●	●	●	●	❄	●	●	✳	(044)492-7630
BT-50	**166800**	П4	4	143	158	13.0	M5	●		●	●	●	●			✱	●	●		(044)492-7632

MERCEDES-BENZ

ML 350 3.5 Premium I	$**75900**	У5	4	268	225	8.4	A7	●	8	●	●	●	●	●	●	❄	●	●	✳	(044)240-4141
R 350 3.5L 4 Matic	$**81900**	У5	4	268	225	8.2	A7	●	8	●	●	●	●	●	●	❄	●	●	✳	(044)240-4141
S550 L 5.5i 4 Matic	$**167000**	C4	4	382	250	5.6	A7	●	8	●	●	●	●	●	●	❄	●	●	✳	(044)590-0186
GL 450 4.5 Premium II	$**102000**	У5	4	382	240	6.5	A7	●	8	●	●	●	●	●	●	❄	●	●	✳	(044)590-0186
GL 450 4.5 Premium II	$**120000**	У5	4	335	230	7.4	A7	●	8	●	●	●	●	●	●	❄	●	●	✳	(044)590-0186
GLK 350 3.5 4 Matic	$**76000**	У5	4	268	210	6.7	A7	●	8	●	●	●	●	●	●	❄	●	●	✳	(044)590-0186

MITSUBISHI

Марка, модель	цена[1]	кузов/двери	привод	мощность, л.с.	макс. скор., км/ч	0-100 км/ч, с	КПП/передач	ABS	Airbag, шт.	рег. руля	центр. замок	электр. стек.	эл. зеркала	эл. рег. сидений	кожаный салон	кондиционер	литые диски	аудиосистема	люк	телефон
Нико-Украина – официальный дилер Mitsubishi Motors																				
Colt New 1.3	$**14520**	X3	П	96	180	11.1	M5	●	2	●	●	●	⇪			✱		●		(044)205-3331
Lancer X 1.5i Invite	$**17820**	C4	П	107	191	11.5	M5	●	2	●	●	●	●			✱		●		(044)205-3331
Lancer X 2.0i Invite	$**20250**	C4	П	150	200	9.5	M5	●	4	●	●	●	●			❄	●	●		(044)205-3331
Lancer 1.6i Comfort	$**15420**	C4	П	98	183	11.8	M5	●	2	●	●	●	●			✱				(044)205-3331
Galant 2.4i	$**21615**	C4	П	158	200	11.0	A5	●	6	●	●	●	●			❄	●	●	✳	(044)205-3331
Grandis 2.4i Comfort	$**26120**	M5	П	165	200	10.0	M5	●	6	●	●	●	●			❄		●		(044)205-3331
Outlander XL 2.4i Intense	$**28120**	У5	4	160	192	9.6	M5	●	4	●	●	●	●			❄	●			(044)205-3331
Outlander XL 3.0i Ultimate	$**37120**	У5	4	220	200	9.7	A	●	4	●	●	●	●		●	❄	●	●	✳	(044)205-3331
Outlander 2.0i Comfort	$**21220**	У5	4	136	192	11.4	M5	●	4	●	●	●	●			❄	●			(044)205-3331
Pajero Wagon 3.0i	$**39000**	У5	4	177	175	13.0	A5	●	6	●	●	●	●	●	●	❄	●			(044)205-3331
L200 2.5 DI-D	$**24500**	П4	4	136	167	14.0	M5	●	2	●	●	●	●			❄	●			(044)205-3331
«Николь Моторс» – официальный дилер Mitsubishi в г. Киеве и Киевской обл.																				
Colt 1.3i Invite	**115920**	X5	П	95	180	11.0	M5	●	2	●	●	●	⇪				●			(044)206-7755
Lancer X Sportback 1.8 Invite+	**148925**	X5	П	143	190	10.0	M5	●	4	●	●	●	●			❄	●	●		(044)206-7755
Lancer X 1.5 Invite	**135240**	C4	П	109	191	11.6	M5	●	2	●	●	●	●			✱		◁		(044)206-7755
Lancer 1.6 Comfort	**123165**	C4	П	98	183	12.0	M5	●	2	●	●	●	●			✱				(044)206-7755
Galant 2.4i Intense	**173035**	C4	П	158	190	11.0	A4	●	6	●	●	●	●			❄	●	●		(044)206-7755
Grandis 2.4i Comfort	**185150**	M5	П	165	200	10.0	M5	●	6	●	●	●	●			✱		●		(044)206-7755
Outlander XL 2.4i Intense	**225400**	У5	4	170	190	9.6	M5	●	6	●	●	●	●			✱	●	●		(044)206-7755
Outlander 2.0 Comfort	**169855**	У5	4	136	192	11.4	M5	●	2	●	●	●	●			✱				(044)206-7755
Pajero Wagon 3.0i Instyle	**313950**	У5	4	190	185	11.0	A4	●	6	●	●	●	●	●	●	❄	●	●	✳	(044)206-7755
L200 2.5 Invite	**173075**	П4	4	136	167	14.6	M5	●	2	●	●	●	●			✱				(044)206-7755

NISSAN

Tiida 1.6	$**17600**	X5	П	117	170	12.5	A4	●	2	●	●	●	●			✱		●		(044)240-4141
«Автомобильный центр Голосеевский»																				
Tiida 1.8i	**156328**	X5	П	126	195	10.1	M6	●	6	●	●	●	●		●	❄	●	●		(044)277-7077
Note 1.6i	**139500**	X5	П	110	174	11.7	A4	●	2	●	●	●	⇪			✱				(044)277-7077
Qashqai 2.0i	**206805**	X5	П	141	190	10.7	A	●	6	●	●	●	●			❄	●	●		(044)277-7077
Teana 3.5i	**338700**	C4	П	249	210	7.2	A4	●	6	●	●	●	●	●	●	❄	●	●	✳	(044)277-7077
X-Trail 2.5i	**281570**	У5	4	169	185	10.3	A	●	6	●	●	●	●			❄	●	●		(044)277-7077
ООО «ВиДи СанрайзМоторз» – официальный дилер Nissan в Украине																				
Tiida 1.6	**148574**	X5	П	110	186	11.1	M6	●	6	●	●	●	●			❄	●	●		(044)507-0007
Note 1.6	**148294**	X5	П	110	174	11.7	A4	●	4	●	●	●	●			✱	●	●		(044)507-0007
X-Trail 2.0	**218000**	У5	4	141	184	11.1	M6	●	6	●	●	●	●			❄	●	●		(044)507-0007
Murano 3.5	**319000**	У5	4	249	210	8.0	A4	●	6	●	●	●	●	●	●	❄	●	●	✳	(044)507-0007
Patrol 3.0 D	**402000**	У5	4	165	160	16.3	A4	●	6	●	●	●	●	●	●	❄	●	●	✳	(044)507-0007

АВТО ЦЕНТР .ua
autocentre.ua
автомобільний портал №1

ОФІЦІЙНИЙ ДИЛЕР «ТОЙОТА НА ПЕЧЕРСЬКУ»
м. Київ, вул. Мечникова, 18, (044) 492 70 00
www.toyota-ukraine.com.ua
TOYOTA

(044) 492-7000
Yaris 1.3 Luna
КПП ММТ
привід передній
потужність, к.с. 87
макс. швидкість, км/г 170
Ціна **132 450** грн.
Кредит від 0% у грн.

(044) 492-7000
Auris 1.6 Terra
КПП ММТ
привід передній
потужність, к.с. 124
макс. швидкість, км/г 190
Ціна **154 050** грн.
Кредит від 0% у грн.

(044) 492-7000
Corolla 1.33 City
КПП 6МТ
привід передній
потужність, к.с. 101
макс. швидкість, км/г 180
Ціна **148 000** грн.
Кредит від 0% у грн.

(044) 492-7000
Avensis 2.0 Executive
КПП мех
привід передній
потужність, к.с. 152
макс. швидкість, км/г 205
Ціна **283 097** грн.
Кредит від 0% у грн.

(044) 492-7000
Camry 2.4 Comfort
КПП 5МТ
привід передній
потужність, к.с. 167
макс. швидкість, км/г 210
Ціна **235 000** грн.
Кредит від 0% у грн.

(044) 492-7000
RAV4 Extra 2.0
КПП 5МТ
привід повний
потужність, к.с. 152
макс. швидкість, км/г 185
Ціна **294 930** грн.
Кредит від 0% у грн.

(044) 492-7000
LC Prado 4.0
КПП автомат
привід повний
потужність, к.с. 250
макс. швидкість, км/г 180
Ціна **328 600** грн.
Кредит від 0% у грн.

(044) 492-7000
LC 200 4.7
КПП автомат
привід повний
потужність, к.с. 288
макс. швидкість, км/г 200
Ціна **685 700** грн.
Кредит від 0% у грн.

PEUGEOT

Марка, модель	цена[1]	кузов/двери	привод	мощность, л.с.	макс. скор., км/ч	0-100 км/ч, с	КПП/передач	ABS	Airbag, шт.	рег. руля	центр. замок	электр. стек.	эл. зеркала	эл. рег. сидений	кожаный салон	кондиционер	литые диски	аудиосистема	люк	телефон
Илта – официальный импортер Peugeot в Украине																				
206 Sedan 1.4i XR	$**11950**	C4	П	75	170	14.6	M5		2	●	●	●						○		(800)50-207-50
206 Sedan 1.4i XR+	$**14000**	C4	П	75	170	14.6	M5		2	●	●	●	✱					○		(800)50-207-50
Boxer Fourgon 2.2	$**32080**	V5	П	100	150	н/д	M5	●	1	●	●	●								(800)50-207-50
308 1.6 SW Conf Pack	$**24350**	V5	П	120	188	13.0	M5	●	4	●	●	●	❄			●		●		(800)50-207-50
308 1.6 PR	$**22990**	X5	П	140	202	10.2	A4	●	4	●	●	●	❄	●		●		●		(800)50-207-50
308 1.6 Sky	$**23950**	X5	П	120	188	13.0	A4	●	4	●	●	●	❄	●		●		●		(800)50-207-50
308 1.6i SW Premium	$**27270**	V5	П	120	188	13.9	M5	●	4	●	●	●	❄			●		●		(800)50-207-50
407 2.0i SR Sport	$**23230**	C4	П	143	206	10.9	A4	●	6	●	●	●	❄			●		●		(800)50-207-50
607 2.2E Titane	$**29000**	C4	П	158	220	9.6	M5	●	6	●	●	●	✱	●		●		●	✱	(800)50-207-50
Expert L2H2 2.0HDI	$**26750**	V2	П	120	160	н/д	M5	●	1	●	●	●								(800)50-207-50
Partner New Fourgon 1.6i	$**14220**	V2	П	90	160	17.5	M5	●	1	●	●	●								(800)50-207-50

PORSCHE

Cayenne GTS 4.8	$**108000**	V5	4	405	253	6.1	A6	●	8	●	●	●	❄	●	●	●	●	●	✱	(044)590-0186
Cayenne 3.6	$**83000**	V5	4	290	227	7.9	A6	●	8	●	●	●	❄	●	●	●	●	●	✱	(044)590-0186

RANGE ROVER

Бритиш Моторс Украина – официальный дилер в Украине №1																				
5.0 SC	€**114200**	V5	4	510	225	6.2	A6	●	9	●	●	●	❄	●	●	●	●	●	✱	(044)525-6407
Sport Supercharged 5.0	€**89320**	V5	4	510	225	6.2	A6	●	6	●	●	●	❄	●	●	●	●	●	✱	(044)502-4780
Sport Supercharged 5.0	€**89680**	V5	4	510	225	6.2	A6	●	6	●	●	●	❄	●	●	●	●	●	✱	(044)502-4780
Vogue 3.6 TDV8	€**106690**	V5	4	272	200	9.2	A6	●	9	●	●	●	❄	●	●	●	●	●	✱	(044)525-6406
Autobiography 5.0 SC	€**123070**	V5	4	510	225	6.2	A6	●	9	●	●	●	❄	●	●	●	●	●	✱	(044)525-6407
Autobiography 5.0 SC	€**122690**	V5	4	510	225	6.2	A6	●	9	●	●	●	❄	●	●	●	●	●	✱	(044)525-6407

RENAULT

Автомобильный центр Голосеевский																				
Sandero 1.4i	**94168**	X5	П	75	162	13.0	M5		1			●								(044)277-7077
Symbol 1.4i	**126914**	C4	П	98	180	10.1	A5	●	1	●	●	●	✱	●				○		(044)277-7077
Megane 1.6	**168409**	C4	П	110	185	10.8	M5	●	2	●	●	●	✱	●						(044)277-7077
Koleos 2.5	**214955**	V5	4	170	210	10.4	M6	●	2	●	●	●	✱	●				○		(044)277-7077
Laguna 2.0	**198764**	C5	П	170	220	9.2	M6	●	6	●	●	●	❄	●		●				(044)277-7077

SEAT

Авто-Киев – официальный дилер Seat в Украине																				
Cordoba 2.0i Sport **Акция!**	**119900**	C4	П	115	196	10.2	M5	●	2	●	●	●	❄	●						(044)490-1097
Leon 2.0i Sportwagen FSI **Акция!**	**159900**	X5	П	150	210	8.8	M5	●	6	●	●	●	✱	●		●				(044)490-1097
Altea XL 2.0i Familywagen **Акция!**	**194900**	M5	П	150	206	9.6	M5	●	10	●	●	●	❄			●				(044)490-1097
Altea 2.0T FSI Freetrack **Акция!**	**229900**	X5	4	200	214	7.7	M6	●	10	●	●	●	✱	●		●				(044)490-1097
Toledo 1.6i Superwagen **Акция!**	**144900**	Л5	П	102	181	12.9	M5	●	8	●	●	●	❄	●		●				(044)490-1097

SKODA

«Еврокар» - официальный поставщик автомобилей Skoda																				
Fabia Combi 1.2i Classic **New**	$**13710**	V5	П	69	163	14.9	M5		1	●			✱							0 800 5000230
Fabia 1.2i Classic **New**	$**12756**	X5	П	69	163	14.9	M5		1	●			✱							0 800 5000230

SKODA

«Еврокар» - официальный поставщик автомобилей Skoda																				
Fabia 1.4i Elegance **New**	$**16325**	X5	П	86	174	12.3	M5		2	●	●	●				✱	●			0 800 5000230
Roomster 1.4i Style	$**16250**	M5	П	86	171	13.0	M5	●	2	●	●	●				✱				0 800 5000230
Roomster 1.6i Comfort	$**18025**	M5	П	105	184	10.9	M5	●	2	●	●	●				❄	●			0 800 5000230
Yeti Ambition 1.8 TSI	$**28500**	У5	4	160	200	8.4	M6	●	2	●	●	●				✱	●	●		0 800 5000230
Yeti Experience 1.8 TSI	$**30500**	У5	4	160	200	8.4	M6	●	2	●	●	●				✱	●	●		0 800 5000230
Octavia A5 1.6 MPI FL Ambiente	$**20014**	Л5	П	102	190	12.3	M5	●	2	●	●	●				✱		●		0 800 5000230
Octavia Tour 1.6i	$**16950**	Л5	П	102	190	12.3	M5	●	2	●	●	●				✱				0 800 5000230
Octavia Tour 1.8i	$**19740**	Л5	П	150	219	8.4	M5	●	2	●	●	●				❄	●			0 800 5000230
Octavia Tour 1.9TDi	$**17801**	Л5	П	105	190	12.3	M5	●	2	●	●	●				✱				0 800 5000230
Octavia A5 Combi 1.6 MPI FL Amb.	$**21475**	У5	П	102	198	12.4	M5	●	2	●	●	●				✱		●		0 800 5000230
Superb 1.8i Ambition **New!**	$**29188**	C5	П	160	220	8.0	M6	●	4	●	●	●				❄	●	●		0 800 5000230
Superb 1.8i Comfort **New!**	$**28186**	C5	П	160	220	8.0	M6	●	4	●	●	●				❄		●		0 800 5000230
ДП «Автотрейдинг-Центр»																				
Fabia 1.2i Classic **New!**	$**12362**	X5	П	69	163	14.9	M5		1	●						✱				(044)490-1090
Roomster 1.4 Style	$**16250**	M5	П	86	171	13.0	M5	●	2	●	●	●				✱				(044)490-1090
Octavia A5 1.6 MPI Ambiente	$**19178**	Л5	П	102	190	12.3	M5	●	2	●	●	●				✱				(044)490-1090
Octavia Tour 1.6i	$**16107**	Л5	П	101	190	12.3	M5	●	2	●	●	●				✱				(044)490-1090
Octavia A5 Combi 1.6 MPI Ambiente	$**20537**	У5	П	102	198	12.4	M5	●	2	●	●	●				✱				(044)490-1090
Superb 1.8i Comfort **New!**	$**28656**	C5	П	160	220	8.0	M6	●	4	●	●	●				✱		●		(044)490-1090

SUBARU

ООО «Украинский Автомобильный Холдинг» – официальный дилер Subaru в Украине																				
Impreza 1.5	**161884**	X5	4	107	174	14.0	M5	●	2	●	●	●				❄	●	●		(044)207-4100
Legacy 2.0	**248700**	C4	4	150	203	11.1	A6	●	8	●	●	●				❄	●	●		(044)458-9711
Legacy 2.5	**236106**	C4	4	173	219	10.8	A4	●	8	●	●	●				❄	●	●		(044)351-7531
Outback 2.5	**288179**	У5	4	167	201	9.6	A6	●	8	●	●	●				❄	●	●		(044)351-7531
Forester 2.0	**219450**	У5	4	150	184	11.0	A4	●	8	●	●	●				❄		●		(044)207-4100
Forester 2.5	**235950**	У5	4	172	184	10.4	M5	●	8	●	●	●				❄	●	●		(044)351-7531
Forester 2.5	**245250**	У5	4	172	182	11.0	A4	●	8	●	●	●				❄	●	●		(044)458-9711
Forester 2.5	**271275**	У5	4	172	182	11.0	A4	●	8	●	●	●				❄	●	●		(044)207-4100
Forester 4Q 2.0	$**28900**	У5	4	150	185	12.7	A4	●	8	●	●	●				❄	●	●	✱	(044)590-0186

SUZUKI

«ДП АВТО Интернешнл» – официальный импортер и дистрибьютор Suzuki в Украине																				
SX4 1.6 GL	**158350**	X5	П	107	170	12.3	A4	●	2	●	●	●				✱	●	●		(044)536-9777
SX4 1.6 GLX	**167960**	X5	П	107	180	10.7	M5	●	6	●	●	●				❄	●	●		(044)536-9777
SX4 1.6i GL	**133120**	X5	П	107	180	10.7	M5	●	2	●	●	●				✱	●	●		(044)536-9777
SX4 1.6i GLX	**180960**	X5	4	107	170	11.5	M5	●	6	●	●	●				❄	●	●		(044)536-9777
SX4 1.6i SDN GL	**135900**	C4	П	107	180	10.7	M5	●	2	●	●	●				✱				(044)536-9777
SX4 1.6i SDN GL	**139000**	C4	П	107	170	12.3	A4	●	2	●	●	●				✱				(044)536-9777
New Grand Vitara 2.4i JLX-E	**195900**	У5	4	168	185	11.7	M5	●	6	●	●	●			●	❄	●	●		(044)536-9777
New Grand Vitara 2.4i JLX-E	**206900**	У5	4	168	175	12.0	A4	●	6	●	●	●				❄	●	●		(044)536-9777
«АвтоИнтернешнл Метрополис» – официальный дилер Suzuki в Украине																				
Swift 1.3i	**107200**	X3	П	92	175	11.0	M5	●	6	●	●	●				✱	●	●		(044)281-0777
SX4 1.6i	**135900**	C4	П	107	180	10.7	M5	●	2	●	●	●				✱	●	●		(044)281-0777
SX4 1.6i	**167960**	X5	П	107	170	12.3	M5	●	6	●	●	●				❄	●	●		(044)281-0777
Grand Vitara New! 2.4i	**193200**	У3	4	166	170	12.0	A4	●	6	●	●	●				❄	●	●		(044)281-0777

TOYOTA

FJCruiser 4.0i	$**44500**	У5	4	239	185	10.8	A5	●	8	●	●	●				❄	●	●		(044)590-0186

VOLKSWAGEN

«Атлант-М Днепровская набережная» – официальный дилер VW в г. Киеве и Киевской обл.																				
Polo GP TL 1.4	**125470**	X5	П	80	189	12.9	M5	●	4	●	●	●				✱	●	●		(044)536-9-536
Polo GP TL 1.4i	**137660**	X5	П	80	189	12.9	A6	●	4	●	●	●				✱		●		(044)536-9-536
Golf V Trend 1.6	**156590**	X5	П	102	195	11.4	A6	●	4	●	●	●				❄		●		(044)536-9-536
Golf V 1.6i	**146680**	X5	П	102	195	11.4	M5	●	4	●	●	●				❄		●		(044)536-9-536
EOS 2.0 DSG	**323650**	O2	П	200	220	8.0	A6	●	6	●	●	●				❄	●	●		(044)536-9-536
Jetta 1.6	**169590**	C4	П	102	195	н/д	A6	●	4	●	●	●				❄		●		(044)536-9-536
Jetta 1.6i	**154000**	C4	П	102	195	12.0	M5	●	4	●	●	●				❄		●		(044)536-9-536
Passat 1.8 TSI	**230000**	C4	П	160	210	9.4	M6	●	5	●	●	●				❄		●		(044)536-9-536
Touareg 3.0 TDI 240	**489650**	У5	4	240	220	8.3	A6	●	6	●	●	●			●	❄	●	●		(044)536-9-536
Caddy Kasten 2.0 SDI	**136350**	У5	П	70	195	17.9	M5	●	2	●	●	●				✱		○		(044)536-9-536

ВЛУЧНО пряме партнерство з 200 регіональними ЗМІ
ЧАЙКА
РЕКЛАМНЕ АГЕНТСТВО
ОПЕРАТИВНО друк • поліграфія тиражування
ДОСКОНАЛО експерт з автомобільної реклами
(044) 206 56 05

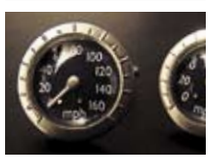
Услуги СТО г. Киева

Марка автомобиля	Название СТО	Ремонт двигателя	Ремонт ходовой	Ремонт топливной системы: карбюратор	Ремонт топливной системы: инжектор	Ремонт КПП: дизель	Ремонт КПП: механ.	Ремонт КПП: автомат.	Диагностика: двигателя	Диагностика: ходовой	Ремонт электрооборуд.	Рихтовка	Покраска	Полировка	Химчистка	Мойка	Антикор. обработка	Тонировка	Автоэкспертиза	Эвакуация машин	Адрес СТО	Телефон	График работы
ACURA	ВІП Автогруп	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ул. Оранжерейная, 3П	(044)490-9434	пн-пт: 9.00-20.00, сб-вс: 9.00-18.00
ALFA ROMEO	Италмоторс Украина	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		ул. Салютная, 2	(044)207-4136	пн-пт:9.00-20.00, сб-вс:9.00-18.00
AUDI	Ауди Центр ВИПОС	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■		■	ул.Дегтяревская, 54	(044)537-3320	пн-сб:9.00-21.00 вс:10.00-19.00
AUDI	Автосоюз	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	пр-т Московский, 28	(044)207-0707	пн-пт:8.00-22.00 сб-вс:9.00-21.00
CHERY	Рос Авто	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		ул. Салютная, 2	(044)207-4135	пн-пт:9.00-20.00, сб-вс:9.00-18.00
CHEVROLET	АФ Универсал-Авто	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ул. Туполева, 19	(044)498-6211	пн-сб: 9.00-20.00. вс:9.00-17.00
CHRYSLER	Авто Бизнес Центр	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	Железнодорожное шоссе, 47	(044)492-0266	пн-пт:9.00-18.00 сб:9.00-14.00
CITROEN	АИС-Ситроен-Центр	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■			пер. Балтийский, 20	(044)593-3502	пн-сб:8.30-20.00
DAEWOO	UZ-DAEWOO, ООО "Альвиза"	■	■		■		■		■	■	■	■	■	■	■	■	■		■		г. Харьков, ул. Кузинский двор, 8А	(057)750-8450	пн-сб:9.00-20.00
DAEWOO	UZ-DAEWOO, ООО "Аммор"	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	ул. Калачевская, 11	(044)574-1186	пн-пт:9.00-20.00 сб:9.00-18.00
DAEWOO	UZ-DAEWOO, ООО "УзАвто-Киев"	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■				■	■	■		ул. Трутенко, 10	(044)207-7052	пн-пт:9.00-20.00 сб:9.00-19.00
DAEWOO	UZ-DAEWOO, ООО "УзАвто-Львов"	■	■		■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		г. Львов, ул. Богдановская, 44	(032)291-7868	пн-пт:9.00-20.00, сб:9.00-18.00
DAEWOO	UZ-DAEWOO, ООО "УзДЭУ-Украина"	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	ул. Сырецкая, 33 В	(044)207-0259	пн-пт:9.00-19.00 сб:9.00-18.00
DAEWOO	Ол-Сервис		■		■				■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	ул. Плещеева, 10	(044)499-2665	пн-вс:8.00-21.00
DAIHATSU	Диас Украина	■	■		■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		ул.Заболотного, 5	(044)222-9876	пн-пт: 9.00-17.00 сб: 10.00-15.00
FIAT	Bebko-Auto	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	г. Херсон, Николавское шоссе, 4-й км	(0552)41-0263	пн-сб:8.00-19.00 вс:9.00-15.00
FIAT	Автотрейд-Киев	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■			ул. Маршала Гречко, 13	(044)498-3923	пн-сб: 9.00-21.00 вс: 9.00-18.00
FIAT	ДП Италавто	■	■		■		■		■	■	■							■			ул. Ак. Туполева, 19	(044)490-5408	пн-пт:9.00-18.00 сб:9.00-15.00
FIAT	Италмоторс Украина	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		ул. Салютная, 2	(044)207-4136	пн-пт:9.00-20.00, сб-вс:9.00-18.00
FORD	Bebko-Auto	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	г. Херсон, Николавское шоссе, 4-й км	(0552)37-6525	пн-сб:8.00-19.00 вс:9.00-15.00
FORD	Ол-Сервис		■		■				■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	ул. Плещеева, 10	(044)499-2665	пн-вс:8.00-21.00
FORD	СТО Ford Scorpio	■	■		■			■	■	■	■	■	■	■	■	■					ул. Березняковская, 27	(044)550-3392	пн-сб:9.00-18.00
HONDA	ВІП Автогруп	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ул. Оранжерейная, 3П	(044)490-9434	пн-пт: 9.00-20.00, сб-вс: 9.00-18.00
HYUNDAI	Корея Моторс	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	ул. Набережно-Луговая, 29	(044)531-9993	пн-вс:9.00-21.00
HYUNDAI	Паритет Моторс	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			ул. Н. Гринченко, 18 А	(044)502-4704	пн-сб:8.00-20.00 вс:9.00-19.00
HYUNDAI	Украинский Автомобильный Холдинг	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ул.И.Гонты,1	(044)490-9119	Пн.-Сб.:9.00-21.00, Вс.:9.00-14.00
JEEP	Авто Бизнес Центр	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	Железнодорожное шоссе, 47	(044)492-0266	пн-пт:9.00-18.00 сб:9.00-14.00
KIA	Автотрейд-Киев	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ул. Маршала Гречко, 13	(044)498-3923	пн-сб:9.00-21.00 вс:9.00-18.00
KIA	АФ Универсал-Авто	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■		■	ул. Туполева, 19	(044)498-6211	пн-сб: 9.00-20.00. вс:9.00-17.00
KIA	КИА Филиал ООО "УАХ"	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■				■	■				ул. П. Усенко, 8	(044)351-7547	пн-сб:8.00-20.00 вс:8.00-18.00
KIA	Корея Моторс	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	ул. Набережно-Луговая, 29	(044)531-9993	пн-вс:9.00-21.00
KIA	Паритет Моторс	■	■		■		■	■	■	■	■							■			ул. Б. Окружная, 4	(044)501-1565	пн-вс:9.00-21.00
KIA	Свит-Авто	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	пр-т Московский, 21	(044)590-0949	пн-пт:8.30-20.30 сб:9.00-18.00 вс:9.00-16.00
KIA	Украинский Автомобильный Холдинг	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ул.И.Гонты,1	(044)490-9457	Пн.-Сб.:9.00-21.00, Вс.:9.00-14.00
LANCIA	ДП Италавто	■	■		■		■		■	■	■							■			ул. Ак. Туполева, 19	(044)490-5408	пн-пт:9.00-18.00 сб:9.00-15.00
LANCIA	Италмоторс Украина	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		ул. Салютная, 2	(044)207-4136	пн-пт:9.00-20.00, сб-вс:9.00-18.00
LEXUS	Автоцентр Европа	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ул. Бубнова, 18	(067)648-3732	пн-вс: 9.00-20.00
LEXUS	ВІП Автогруп	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ул. Оранжерейная, 3П	(044)490-9434	пн-пт: 9.00-20.00, сб-вс: 9.00-18.00
LEXUS	Київська Автомобільна Клініка		■								■	■	■	■						■	пр-т Воздухофлотский, 72	(044)332-5035	пн-пт:8.00-22.000 сб-вс:9.00-21.00
LEXUS	Тандем-Авто	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	пр-т Воздухофлотский, 64	(044)501-3080	пн-вс:8.00-20.00
MAZDA	АВТО Интернешнл ДП	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	пр-т Московский, 22А	(044)230-1515	пн-вс:8.15-21.00
MAZDA	Компания ММК	■	■		■				■	■	■	■	■	■		■		■			ул. Причальная, 1	(044)503-0101	пн-пт: 8.00-20.00 сб: 9.00-15.00
MERCEDES-BENZ	Автосервис Диас	■	■		■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■		■	ул. Кировоградская, 76	(050)310-9399	пн-вс:9.00-19.00
MERCEDES-BENZ	ВІП Автогруп	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ул. Оранжерейная, 3П	(044)490-9434	пн-пт: 9.00-20.00, сб-вс: 9.00-18.00
MITSUBISHI	Нико-Украина	■	■		■	■	■	■	■	■	■										ул. Набережно-Крещатицкая, 4	(044)205-3375	пн-сб:8.00-21.00
MITSUBISHI	Нико-Украина		■		■				■	■	■						■				ул. Киквидзе, 42А	(044)200-4440	пн-сб:8.00-21.00
MITSUBISHI	Нико-Украина	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			ул.Набережно-Луговая, 4	(044)205-3332	пн-сб:8.00-21.00
NISSAN	ВиДи СанрайзМоторз	■	■		■	■	■		■	■	■	■	■	■	■		■		■		ул. Большая Окружная, 60	(044)507-0008	пн-сб: 8.00-21.00 вс: 10.00-18.00
NISSAN	Свобода-Авто	■	■		■		■		■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	ул. Машиностроительная, 50 А	(044)207-4140	пн-вс:8.00-21.00
OPEL	АФ Универсал-Авто	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ул. Туполева, 19	(044)498-6211	пн-сб: 9.00-20.00. вс:9.00-17.00
PEUGEOT	Илта	■	■		■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	Железнодорожное шоссе, 25	(044)537-0808	пн-вс:8.30-21.00
PEUGEOT	Илта на Троещине	■	■				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■		ул. Крайняя, 1	(044)391-5230	пн-вс:8.30-21.00
PEUGEOT	Илта на Харьковском	■	■				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■		ул. Ревуцкого, 56	(044)569-9595	пн-вс:8.00-20.00
PORSCHE	ВІП Автогруп	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ул. Оранжерейная, 3П	(044)490-9434	пн-пт: 9.00-20.00, сб-вс: 9.00-18.00
SEAT	Авто-Киев ДП	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■		пр-т Победы, 67	(044)490-1092	пн-пт:9.00-21.00 сб-вс:10.00-18.00
SKODA	Автосоюз	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	пр-т Московский, 28	(044)207-0707	пн-пт:8.00-22.00 сб-вс:9.00-21.00
SKODA	Автотрейдинг-СТО	■	■		■		■		■	■	■	■	■	■	■		■	■	■		ул.Киквидзе, 17	8(050)469-3619	пн-пт:9.00-20.00 сб: 9.00-17.00
SKODA	Автоцентр "Прага Авто на Кольцевой"	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			Большая Кольцевая дорога, 4г	(044)207-7700	пн-сб: 9.00-21.00
SKODA	Автоцентр Европа	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ул. Бубнова, 18	(067)648-3732	пн-вс: 9.00-20.00
SKODA	Автоцентр Киев	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		пр. Победы, 67	(044)490-1091	пн-сб: круглосуточно вс: 8.00-18.00
SKODA	Атлант-М Днепровская набережная	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			Днепровская набережная, 16	(044)536-9-536	пн-вс: 9.00-21.00
SKODA	Вега	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■			■			ул. Коноплянская, 16 Б	(044)332-1070	пн-сб:8.30-18.00
SKODA	Евро-Авто	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	г. Херсон, Николаевское шоссе, 4-й км	(0552)41-0263	пн-сб:8.00-19.00 вс:9.00-15.00
SKODA	Паритет Моторс	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	г. Бровары, бул. Независимости, 20	(044)355-0865	пн-сб: 9.00-19.00 вс:9.00-17.00
SKODA	Прага Авто	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		г.Борисполь, ул. Каховская, 1	(04495)663-88	пн-сб: 9.00-18.00
SSANG YONG	ИП АИС Автодом Столица	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■		ул. Зоологическая, 5А	(044)230-0525	пн-сб:8.00-20.00 вс:9.00-18.00
SSANG YONG	Корея Моторс	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	ул. Набережно-Луговая, 29	(044)531-9993	пн-вс:9.00-21.00
SSANG YONG	Паритет Моторс	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			ул. Н. Гринченко, 18 А	(044)502-4704	пн-сб:8.00-20.00 вс:9.00-19.00
SSANG YONG	Эскорт-ВиннС	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■								ул. О.Вишни, 5а	(044)592-7897	пн-пт: 9.00-20.00
SUBARU	Украинский Автомобильный Холдинг	■	■		■		■	■	■	■	■			■	■	■	■	■		■	ул. Димитрова, 51 (Б. Окружная дорога)	(044)458-9708	пн-пт:9.00-18.00
SUBARU	Украинский Автомобильный Холдинг	■	■		■		■	■	■	■	■			■	■	■	■	■		■	ул. Новоконстантиновская, 3	(044)207-4101	пн-пт:9.00-18.00
SUBARU	Украинский Автомобильный Холдинг	■	■		■		■	■	■	■	■			■	■	■	■	■		■	ул.П.Усенко, 8	(044)536-0792	пн-вс:9.00-21.00
SUZUKI	АВТО Интернешнл ДП	■	■		■		■		■	■	■				■	■					ул. Пшеничная, 4(с ул. С. Сосниных)	(044)536-9191	пн-вс:9.00-21.00
TOYOTA	Автосервис Диас	■	■		■		■	■	■	■		■	■	■	■			■			ул. Кировоградская, 76	(050)310-9399	пн-вс:9.00-19.00
TOYOTA	Автоцентр Европа	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ул. Бубнова, 18	(044)498-2680	пн-вс: 9.00-20.00
TOYOTA	ВІП Автогруп	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ул. Оранжерейная, 3П	(044)490-9434	пн-пт: 9.00-20.00, сб-вс: 9.00-18.00
TOYOTA	Київська Автомобільна Клініка		■								■	■	■	■						■	пр-т Воздухофлотский, 72	(044)763-7133	пн-пт:8.00-22.000 сб-вс:9.00-21.00
TOYOTA	Тандем-Авто	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	пр-т Воздухофлотский, 64	(044)501-3080	пн-вс:8.00-20.00
TOYOTA	Тойота Центр Киев "ВиДи Автострада"	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	ул. Большая Кольцевая, 56	(044)50-333-05	пн-сб:8.00-21.00 вс:9.00-18.00
VOLKSWAGEN	Автомир	■	■		■				■	■	■	■	■	■		■		■	■		ул. Бориспольская, 7	(044)566-2516	пн-пт:8.30-21.00 сб:9.00-18.00 вс:9.00-13.00
VOLKSWAGEN	Автосоюз	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	пр-т Московский, 28	(044)207-0707	пн-пт:8.00-22.00 сб-вс:9.00-21.00
VOLKSWAGEN	Автоцентр Европа	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ул. Бубнова, 18	(044)498-2680	пн-вс: 9.00-20.00
VOLKSWAGEN	Атлант-М Днепровская набережная	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■		Днепровская набережная, 16	(044)536-9-536	пн-вс: 9.00-21.00
VOLVO	Bebko-Auto	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	г. Херсон, Николавское шоссе, 4-й км	(0552)33-7067	пн-сб:8.00-19.00 вс:9.00-15.00
ВАЗ	Рос Авто	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		ул. Салютная, 2	(044)207-4135	пн-пт:9.00-20.00, сб-вс:9.00-18.00
ГАЗ	Рос Авто	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		ул. Салютная, 2	(044)207-4135	пн-пт:9.00-20.00, сб-вс:9.00-18.00

Сказкам вопреки

Похоже, Санта-Клаусу пора идти в ногу со временем и сменить волшебные сани на более модный транспорт. Дизайнеры Jaguar и Land Rover, вдохновившись идеями научной фантастики, представили два проекта суперсовременных саней. По версии Jaguar, Санте подойдет двухместный истребитель с пропеллером и изображением Снегурочки на фюзеляже. Творение Land Rover больше похоже на наземный транспорт, «нафаршированный» электроникой. На графических изображениях зарубежного коллегу нашего Деда Мороза на правах пассажира сопровождает олень. Что касается художественных особенностей, то внимание привлекает образ Санты, созданный Land Rover. На картинке добрый старикан изображен с сигарой и несколько циничным выражением лица – этакий плейбой.

Со вкусом



Ценителям аксессуаров на автомобильную тематику наверняка уже доводилось видеть запонки с логотипами известных марок. Однако для тех, кто влюблен в машины независимо от конкретной марки, скорее подойдет продукция RaceChairs. Компания, специализирующаяся на выпуске офисной мебели, представила коллекцию оригинальных автомобильных запонок. Покупателю предлагается широкий выбор форм – рулевое колесо, спидометр, колесные диски и т. д. Все без исключения модели выглядят стильно и неброско. Стоимость пары – $25.

Коллекционерам

Seat 131 SuperMirafiori (1974–1984)

Стоимость в Украине
120–150 грн.

В 1974 году на автошоу в Турине компания Fiat представила модель 131, которая была призвана сменить Fiat 124. На выбор покупателям предлагались бензиновые 1,3- и 1,6-литровые моторы. В 1976 году появилась 140-сильная 2,0-литровая версия Abarth. Автомобиль оказался очень удачным по конструкции, а его лицензионное производство наладили на испанском Seat. Партия машин была закуплена для дорожной полиции. Модель в масштабе 1:43 изготовлена по заказу Издательского дома Altaya.

Звезды в помощь

Испанская компания Seat объявила об очередном этапе сотрудничества с известной колумбийской певицей Шакирой. Подразделение VW Group выступит спонсором нового европейского тура звезды, а Шакира станет официальным «послом» Seat и будет представлять бренд на международной арене. В 2007 году испанцы уже работали с Шакирой. Тогда украшенный автографом певицы фиолетовый хэтчбек Seat Leon (на фото) был передан победителю благотворительной акции в рамках автосалона в Барселоне. Другой популярный певец – Джастин Тимберлейк будет рекламировать новую Audi A1. Вероятно, мы сможем понаблюдать за тандемом машины и звезды после автошоу в Женеве, которое станет дебютным для A1.

Мобільні перегони
з 08.12.09 по 22.01.10
від МТС та АвтоБазар
Відправляй START на номер 6060,
відповідай на питання та
отримуй подарунки!
Вартість SMS на номер 6060 – 3 грн. Тариф у гривнях з урахуванням ПДВ. Додатково утримується збір до Пенсійного фонду у розмірі 7,5% з вартості послуги без урахування ПДВ. Ліцензія Держкомзв'язку серії АА № 720189 видана ЗАТ «УМЗ» 29.12.2004. Тільки для абонентів МТС та JEANS. Під подарунком необхідно вважати право переможця отримати товар із запропонованого переліку за ціною 1,20 грн. з ПДВ.
Більш детально на сайтах:
www.avtobazar.ua та www.mts.com.ua
АВТОБАЗАР.UA
МТС
оператор зв'язку
Реклама

Информация и фото Jaguar, Land Rover, Seat, racechairs.com

Серебряный Барон

«Не стоит забывать и о том, что в свое время я смог пробиться в Формулу-1 благодаря Mercedes-Benz».

Перед самым католическим Рождеством в мире автоспорта грянула сенсация – Михаэль Шумахер возвращается в кресло пилота Формулы-1! Причем в предстоящем сезоне 40-летний немецкий суперпилот облачится не в привычный красный, а в серебристый комбинезон недавно созданной заводской команды Mercedes GP. Как говорит сам семикратный чемпион мира, для него представляло интерес только предложение давнего друга и экс-руководителя Росса Брауна. «После 14 лет работы с Ferrari у меня осталось много друзей и отличных воспоминаний, – заявил Михаэль. – Единственное, что заставило задуматься о возвращении – ко мне обратились старые друзья». По информации Mercedes, контракт рассчитан на три года – так что если в 2011-м в Формулу-1 вернется Кими Райкконен, мы станем свидетелями уникального случая, когда на трассе одновременно будут находиться минимум пять чемпионов мира.

Хорошо забытое старое

Более десяти лет украинские раллисты не выезжали на соревнования в соседнюю Беларусь – последний раз это делали Александр Салюк-старший и Сергей Томчани в конце 90-х. И вот традиция возрождена – экипаж Ивана Остапченко и Виктора Гущина принял участие в финальном, пятом этапе чемпионата Беларуси 2009 года – ралли «Озерный край». Киевляне стартовали на автомобиле Honda Civic в классе Б10, где их соперниками были девять белорусских и российских экипажей. Не обошлось без неприятных сюрпризов – на третьем спецучастке гонки украинцам пришлось останавливаться, чтобы прямо на трассе сменить пробитое колесо. Впрочем, остальные допы Остапченко и Гущин провели уверенно, без ошибок и заняли в итоге второе призовое место в своем классе, уступив лишь хозяевам трассы – белорусскому экипажу Алексея Вашкевича и Олега Вабищевича. Учитывая, что в 2010 году на этой же трассе пройдет объединенный этап раллийных чемпионатов Беларуси и России, можно ожидать, что по стопам киевлян в мае последуют и другие украинские раллисты.

Александр Салюк – гонщик года в Украине!

По результатам голосования, проведенного накануне Нового года интернет-проектом «Ралли в Украине», гонщиком года признан абсолютный чемпион страны по ралли Александр Салюк-младший. За него отдали свои голоса 52% участников опроса, тогда как ближайший конкурент – одессит Алексей Яновский набрал лишь 29% голосов. Отметим, что среди вторых пилотов победу одержал штурман Салюка – Адриан Афтаназив, хотя его отрыв от соперников был не столь велик: всего 32% голосов против 26% у ставшего вторым Александра Горбика. Дебютантом года болельщики назвали харьковчанина Николая Чмыха, а гонщиком, продемонстрировавшим наибольший прогресс в ходе сезона, – его земляка Антона Кузьменко. Командой года стала одесская Tsunami RT, а лучшими гонками сезона-2009 были признаны ралли «Ялта» и гонка на Кубок Андрея Александрова, прошедшая летом в Одессе.

Владимир Некрасов Фото автора, ROC

От Форда к Лиланду

Американская автомобильная фирма Detroit Automobile Company была основана Генри Фордом при финансовой поддержке состоятельных детройтских бизнесменов. Они хотели быстрейшего возвращения вложенных средств и всячески подгоняли Форда. Неудивительно, что первый автомобиль – фургон для доставки разнообразных товаров – был далек от совершенства. Из-за разногласий с инвесторами Форд вынужден был покинуть фирму. На его место пригласили Генри Лиланда, который предложил переименовать компанию в честь француза Антуана де ла Мот Кадийяка, основавшего в 1701 году город Детройт. Первый автомобиль этой марки Cadillac был собран в 1902-м, а в январе следующего года его показали на Нью-йоркском автошоу, где на машину тут же было получено две тысячи заказов. Серийное производство Cadillac началось в 1903 году. В том же году Генри Форд основал свою новую фирму Ford Motor Co.

12 января 1900 года Detroit Automobile Company изготовила первый автомобиль

Самый быстрый американец

Американский гонщик Барни Олдфилд стал знаменитым во многом благодаря знакомству с Генри Фордом. Первоначально Форд сам принимал участие в гонках, а призовые деньги вкладывал в дело. Один из наиболее успешных проектов – гоночная машина Ford 999, названная так в честь скоростного локомотива. Впервые он стартовал в гонках на Кубок американских автопроизводителей в октябре 1902 года. За рулем сидел Генри Форд, но уже спустя некоторое время он пригласил Барни Олдфилда. Тот одержал победу над тремя соперниками в восьмикилометровой гонке. В июне 1903 года Барни Олдфилд установил на Ford 999 рекорд скорости – 97 км/ч, а в январе 1904-го на льду озера Сент Клер достиг скорости 147 км/ч. Олдфилд еще не раз принимал участие в различных соревнованиях и прославился как бесстрашный и бескомпромиссный гонщик.

12 января 1904 года Барни Олдфилд установил рекорд скорости 147 км/ч

Птица «Чайка»

Сборку первой партии автомобилей ГАЗ-13 «Чайка» на Горьковском автозаводе приурочили к XXI съезду КПСС. В иерархии отечественных машин этот автомобиль занимал место между «Волгой» и ЗИЛом. На «Чайках» ездили главы министерств и ведомств, послы СССР в зарубежных странах. Их дарили достойным людям – Гагарину, Шолохову, Улановой, Кастро. «Чайка» была оснащена автоматической КП, гидроусилителем руля и вакуумным усилителем тормозов. Мотор V8 (195 л. с.) разгонял машину до 160 км/ч. За 21 год было изготовлено всего 3179 экземпляров ГАЗ-13.

16 января 1959 года собрали первую партию автомобилей ГАЗ-13 «Чайка»

Daimler с Туманного Альбиона

Британец Фредерик Симмс был другом Готлиба Даймлера, поэтому в 1893 году он без труда получил право на производство двигателя конструкции Даймлера. В 1896-м им была основана британская компания Daimler Motor Company, где вскоре наладили выпуск автомобилей. К началу XX века появились оригинальные модели собственной конструкции. Автомобили Daimler понравились королю Эдуарду VII. С 1914 года компания стала поставлять машины для двора английских монархов. Автомобили Daimler, стоявшие в гараже Букингемского дворца, носили характерные названия: Empress (императрица), Regina (королева), Consort (супруг царствующей особы). «Королевский» статус лимузины Daimler сохраняли до 1956 года. С 1960-го марка Daimler принадлежит компании Jaguar.

Фото Ford, GM, ГАЗ

17 января 1896 года в английском г. Ковентри основана фирма Daimler Motor Company

Поздравляем

ПН 11.01	**Вадима Викторовича Ивлева** Ген. директора «Ивлев Дистрибюшн»	СР 13.01	**Ирину Анатольевну Михалеву** Рук. департ. маркетинговых коммуникаций Корпорации «УкрАвто»	ЧТ 14.01	**Андрея Владимировича Сидоренко** Фин. директора «СПВ ЛТД»
СР 13.01	**Юлию Гуминскую** Медиа-менеджера PA «LINEA 12/ETC Group»	ЧТ 14.01	**Анастасию Горишнякову** Менеджера группы продуктов представительства «Beiersdorf Ukraine»	СБ 16.01	**Юрия Викторовича Павленко** Главу представительства «Кастрол Украина»
				СБ 16.01	**Ирину Михайловну Лукинюк-Валееву** Специалиста по маркетингу Группы компаний «АИС»

АВТОЦЕНТР
Еженедельник «Автоцентр»
№1-2 (643) 11.1.2010
Учредитель и издатель ООО «ИА Автоцентр»
03047, Киев, пр. Победы, 50, а/я 2
Издается с марта 1997 г., свидетельство о регистрации КВ №4754 от 21.12.2000 г.
Генеральный директор Юрий Негрей
Шеф-редактор Сергей Тарнавский
Директор по рекламе Нила Колядина
Руководитель отдела рекламы Галина Бобровская
Арт-директор Мария Знова
РЕДАКЦИЯ: 04112, Киев, ул. Дегтяревская, 52
E-mail: info@autocentre.ua, http://www.autocentre.ua, тел.: (044) 206-56-01
Рекламный отдел: (044) 206-56-01, reklama@autocentre.ua.
Дизайн-бюро: design@autocentre.ua.
Редакторский отдел: editor@autocentre.ua.
Отдел сбыта: (044) 206-56-09.
Главный редактор Сергей Матусяк
Зам. гл. редактора Андрей Волощенко, Юрий Дацык
Ответственный редактор Людмила Сапига
Редакция: Роман Базай, Сергей Иванов, Юлий Максимчук, Евгений Сокур, Дмитрий Чабан, Игорь Широкун
Звук и Тюнинг Алексей Тимошенко
Литредакторы Наталья Кульечева, Татьяна Поливода
Корректор Татьяна Муратова
Макетирование и верстка: Сергей Кирилишен, Евгений Кременной, Ольга Поплавская, Виктор Шныра
Допечатная подготовка: Владислав Чирков
Фотографы Сергей Кузьмич, Андрей Яцуляк
Выходит по понедельникам
Распространяется по всей Украине
Электронную версию журнала «Автоцентр» можно купить на www.bookland.net.ua
Цена – договорная.
Подписной индекс 40693
Подписка принимается во всех почтовых отделениях связи.
Телефон «горячей линии» по вопросам подписки: 206-56-09
Номер отпечатан в издательстве «Пресса Украины».
пр. Победы, 50, г. Киев, 47, 03047.
(http://www.pressa.kiev.ua)
Зак. №0531552
Общий тираж 139425 экз.
Условия размещения рекламы:
тел.: (044) 206-56-01
http://www.autocentre.ua/prices.html

Редакция не несет ответственности за качество рекламируемой продукции (услуг), за неточность, недостоверность или некорректность материалов, предоставленных рекламодателем. Рекламодатель несет полную ответственность за содержание предоставленных материалов, за соблюдение авторских прав и прав третьих лиц, за наличие информации о соответствующих сертификатах и лицензиях, за получение права и всех необходимых разрешений для публикации. Рекламодатель передает редакции рекламные материалы и право на изготовление, тиражирование и распространение рекламы. Претензии по срокам публикации и качеству рекламы принимаются в течение 10 дней с момента выхода материалов из печати. При указании цен не в национальной валюте имеется в виду оплата в гривнях. Кредиты и услуги по страхованию предоставляются организациями, которые имеют соответствующие лицензии.
⚠ Статьи, обозначенные этим знаком, публикуются на правах рекламы.
Редакция не несет ответственности за содержание сообщений информагентств и может публиковать статьи, не разделяя точку зрения автора. При подготовке новостей были использованы сообщения УНІАН, Automedia, Интерфакс-Украина. Фотоматериалы фирм-производителей.
Цены, приведенные в редакционных статьях, являются ориентировочными, уточняйте их в салонах дилеров.
Работы (фотографии, статьи, рисунки, тексты и другие материалы), присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Лица, приславшие работы, гарантируют наличие у них личных неимущественных и исключительных имущественных авторских прав, а также самостоятельно несут ответственность за нарушение прав третьих лиц. Предоставлением работы автор дает разрешение на воспроизведение, публикацию и доведение работы и информации об авторе до всеобщего сведения без выплаты вознаграждения.
Редакция самостоятельно принимает решение о возможности публикации работ в журнале, а также на сайте www.autocentre.ua.
SMS на номер (096)555-11-55 оплачиваются по тарифам оператора.
Стиль, оформление, дизайн и все содержание являются объектом авторского права ООО «ИА Автоцентр» и охраняются законом. Перепечатка или иное их использование без письменного разрешения редакции не допускается и влечет за собой ответственность, предусмотренную законодательством.
© ООО «ИА Автоцентр» 2010

www.autocentre.ua/forum

Ваш выбор

Ежемесячные расходы семьи

По данным исследования компании Touchpoll Ukraine

Ваше мнение

Готовы ли вы к сильным снегопадам?

Всего голосов 754 www.autocentre.ua

Обсуждаем статью

№ 51 2009 〉 **BMW X1:** Раздвоение

В недорожная «единичка» хороша, но полмиллиона гривен мне пока есть куда потратить. Может, года через два возьму себе такую, но немного подержанную. Ведь по большому счету – это слегка приподнятый универсал BMW 3 Series с большим багажником и внешностью SUV, а меня такое очень даже устраивает.

Alexey

Нельзя делать революции в дизайне регулярными и в каждом новом поколении. Такое себе позволить могут только китайцы. Адриан ван Хойдонк не менее талантлив, чем Крис Бенгл. Уверен, что года через три-четыре будущие модели «баварцев» станут опять революционными.

Макс

Да, BMW – и в Африке BMW, но сейчас, к сожалению, они уже не те – просто обычные машины без изюминки. Вот видишь на улице предыдущие BMW с кузовами E46, E39 или E38 и непременно оборачиваешься им вслед, настолько они харизматичны. У X1 нет агрессии, былого фирменного стиля «пропеллеров».

Андрей

Субъектив

Решила написать вам после недавней поездки по трассе Днепропетровск – Борисполь. В начале осени между Рогозовым и с. Мирное ремонтировали дорогу. Соответствующую разметку нанесли там, где нельзя совершать обгон, но дополнительно на прямом участке дороги с видимостью 1,5-2 км установили запрещающий обгон знак, при этом разметка осталась неизменной. И вот сотрудники переяслав-хмельницкого взвода ГАИ на этом участке ловили всех, кто после окончания разметки обгонял попутный транспорт. Формально инспекторы правы: знак имеет высший приоритет, но, на мой взгляд, он установлен не из-за повышенной опасности встречных столкновений и плохой видимости, а именно для «дойки» водителей. Еще одно место – на объездной дороге за Переяслав-Хмельницким: от заправочной станции и до въезда в лес нанесли запрещающую обгон разметку, хотя дорога ровная и хорошо просматривается. Мало того, здесь, по моим наблюдениям, практикуется использование «засланного казачка», который регулярно крутится со скоростью 40 км/ч, провоцируя водителей на нарушение. Я хочу, чтобы при составлении протокола у водителя не возникало ощущение, что его «облапошили», а у гаишника не было надобности прятать глаза и говорить что-то вроде «я же не требую взятку».

Наталия Сердюк

Читайте в следующем номере **18 января***

Lexus RX Hybrid

Звук и Тюнинг

Детройтский автосалон

NAIAS 2010

NORTH AMERICAN INTERNATIONAL AUTO SHOW

Renault Scenic

Потребителю

Противоугонные средства защиты

Проверено временем

Citroën C5

(2001 – 2007 г. в.)

Автосалон

Infinity M37

**Редакция оставляет за собой право изменять содержание анонсируемого номера*

Грех предаваться унынию, когда есть другие грехи

Вся страна, изнуренная тяжелейшим празднованием Нового года, утром 11 января с радостью вышла на работу…

Неделю не выходил на улицу. Стреляли. Китайская пиротехника.

У меня такой старый мобильник, что даже встроенный в него фотоаппарат – не цифровой, а пленочный.

Шофер на грузовой машине заехал в деревню. Смотрит – стаи гусей пасутся. Он пару схватил – и в кузов. Едет, а ему навстречу бабка с коромыслом бежит. Шофер остановил машину.

– Ладно, слазьте. Видите, бабка не хочет, чтобы я вас прокатил!

– Если бы кто-нибудь сел на вашу шляпу, которую вы положили рядом с собой на скамейке, что бы вы ему сказали?

– Что он дурак и козел, а что?

– А то, что вы только что сели на мою шляпу.

Крайняя степень лени – это когда не читаешь анекдоты длиннее трех строчек.

– Слушай, ты ведь и правда мой верный друг?

– А то. Конечно.

– Одолжи пару штук до получки.

– Не-а. Самому нужны.

– На днях же клялся, что случись чего, так ты за меня готов в огонь и в воду!

– А я за свои слова всегда отвечаю. Поджигай или наливай – увидишь.

– После проверки на детекторе лжи все кандидаты в президенты правдиво ответили только на один вопрос!

– Какой?

– Фамилия, имя, отчество?

– Ты знаешь, иду вчера по улице, возле меня останавливается «Жигуленок», совершенно незнакомый водитель распахивает дверь и приглашает меня прокатиться. Нахал такой!

– Почему же нахал?

– Господи! Видела бы ты его квартиру!

Милиционер укоряет путану:

– Ты бы лучше работать шла.

– А ты чего не идешь?

– Говорят, ты женился?

– Да, можешь меня поздравить.

– Ну и как, доволен?

– Это то, о чем я мечтал! Ты не представляешь себе, что это такое: приходишь домой усталый, злой, голодный – а кругом чистота, уют, на столе – цветы, обед, рядом жена, красивая, стройная, сидит и щебечет, и щебечет, идиотка...

Нарочно не придумаешь :-)

Рисунок Татьяны Кудиненко

Приходит Дед Мороз к психиатру:
– Доктор, помогите! Я в себя не верю.

Уважаемые читатели! Присылайте нам интересные фотографии (E-mail: editor@autocentre.ua).
Самые веселые из них будут опубликованы.